

Ny Aarhus Cyklebane

VISIONSSKITSE



AARHUS
KOMMUNE



TEAM DANMARK



CF MØLLER
ARCHITECTS

”

En ny cykelbane i Aarhus vil blive til et folkeligt ankerpunkt, hvor alle mulige cykelaktiviteter tjekker ind i den danske cykelkultur, og har potentialet til at blive omdrejningspunkt i et cykelmiljø i den absolutte verdenselite. Samtidig vil cykelbanens multifunktionalitet på inderkredsen give et tiltrængt løft til den aarhusianske indendørsidræts behov for halkapacitet.



Introduktion

NY AARHUS CYKLEBANE

Træd ind i et af Europas mest spændende og alsidige idrætsprojekter; Aarhus nye indendørs cykelbane. En facilitet, hvor verdens bedste cykelryttere konkurrerer og hvor aarhusianske cykeltalenter udvikler sig. Men også en arena, som omfavner en bred vifte af aktiviteter og skaber værdier for hele byen og dens lokalsamfund. Cykling er projektets hjerte, men projektet er langt mere end cykling alene.

"Ny Aarhus Cykelbane" repræsenterer en vision for inklusion og mangfoldighed, hvor børn og voksne i alle aldre, og med alle baggrunde, kan samles og udfolde sig. Foruden cykling, åbner vi dørene for forskellige idrætsgrene og aktiviteter, der spænder fra boldspil til kampsport, fra dans til skating, fra elitesportsudøvere til fællesskabsevents. Vores mål er at skabe et dynamisk mødested, der omslutter en bred idrætsmangfoldighed, samlet under ét tag.

Dette skitseprojekt er skabt under nøje overvejelser, og med blik for essentielle detaljer. Samtidig er der dog tale om et skitseprojekt, som på nogle stræk stadig er udetaljeret. Denne tilgang skal tolkes som en åben invitation til potentielle interessenter til at blive en del af den videre udvikling og dermed sætte yderligere præg på hvordan den nye cykelbane i Aarhus kommer til at se ud og fungere. Vi er eksperter på cykelsport, og besidder både den know-how og den erfaring som vil gøre Velopark Aarhus til en succes. Men alle slags ideer og input er værdifulde for os, og sammen kan vi skabe en idrætsfacilitet, der afspejler Aarhus' ånd og puls.

Så lad os sammen skabe fremtiden for idræt og fællesskab i vores by.

Vi byder dig velkommen til både at udforske og bidrage til dette spændende projekt, som er starten på en fantastiske rejse!

Johannes Ollerup Sall, Formand Aarhus Cykelbane
Martin Elleberg Petersen, Direktør Danmarks Cykle Union

Aarhusbanen

AARHUSIANSK KULTURARV

HELE JYLLANDS CYKELBANE

Banecykling i Jylland har haft hjemme i Aarhus siden 1893. Lige siden de tidligste cyklers opfindelse, har man konkurreret på lukkede baner i Aarhus. Disse baner er cykelsportens historiske arnested og udgangspunktet for alt det vi i dag kender til alt slags cykelsport, herunder også cykelløb som Tour de France.

De fem baner som gennem historien har afløst hinanden i Aarhus har både tiltrukket publikum i stort tal til, samt etableret sig som et elitesportsmiljø i verdensklasse.

STORE RESULTATER

Det var denne form for miljø, som historisk set har skabt de store stjerner og idrætsledere fra Aarhus Cyklebane gennem tiden. I flæng nævnes; Kay Werner Nielsen, skaber af par nummer 7, og gennem 1950'erne Danmarks største idrætsstjerne qua sin popularitet på 6-dagesbanerne rundt omkring i Europa og ikke mindst Forum i København. Gunnar Asmussen, Olympisk Mester 1968, Niels Fredborg 3 x Verdensmester og

Olympisk Mester 1972, Jens Erik Madsen og Michael Færk Christensen OL-sølv 2008 og Julie Leth Europamester, OL-sølv 2021 - i alt 56 OL, EM og VM medaljer vundet af ryttere fra Aarhus Cyklebane.

Aarhus Cyklebane har dermed både historisk set, men også i nutiden, markeret sig som et signifikant bidrag til Danmarks store succes inden for banecykling.

En ny indendørs cykelbane kan være et symbol på byens cykeltraditioner, og et sted hvor fremtidige generationer kan træde i fodsporene på de tidligere mestre. Danmark er i disse år inde i en ny æra inden for international cykling. Vi er dygtige til at cykle i Danmark og der er konstant potentiale for at vinde VM og OL medaljer på cykelbanen. Potentialet ligger dog også der hvor faciliteterne er til stede. Derfor er tiden moden til at den nuværende udendørs bane kan gå på velfortjent pension, således at en ny indendørs cykelbane kan være et symbol på byens cykeltraditioner og et sted, hvor fremtidige generationer kan træde i fodsporene på de tidligere mestre.





”

Stedet optræder som fælles erindring for århusianere”.

- Landsforeningen for Bygnings- og landskabskultur

ET SPORTSLIGT SAMLINGSPUNKT

Den nye cykelbane, vil blive et kæmpe aktiv i Aarhus Idrætspark (Kongelundsprojektet), som et helårligt aktivitetsrum, der vil skabe daglige træningspas for børn og voksne i alle aldre og niveauer, helårige konkurrenceaktiviteter på alle niveauer, men også være rum for de helt store internationale mesterskaber, så som VM og EM, og være hjemsted for genskabelse af det århusianske 6-dagesløb.

Dermed kan banecyklingens evne til at kombinere elitesport i verdensklasse, med kulturelle oplevelser for byens borgere i tusindtal, både vidføres og videreudvikles i en ny ramme. Det er ikke mindst den enorme know-how og erfaring, som foreningen Aarhus Cykelbane har nedarvet gennem mere end 100 års banecykling i Aarhus, som gør at en ny indendørs har potentiale til at levere succesfulde aktiviteter allerede fra dag et.

En ny cykelbane i Aarhus vil have mange positive virkninger på folkesundheden og samfundet som helhed. Ud over at være et sted for cykelløb og træning, vil den fungere som en platform til at fremme sundhed og fitness i lokalsamfundet, hvor folk i alle aldre og færdighedsniveauer komme og prøve kræfter med cykling i en tryk og kontrolleret miljø, og hermed blive et samlingspunkt for hele lokalsamfundet og et redskab til at fremme sundhed, fællesskab og trafiksikkerhed. Dette vil skabe et fællesskab og give mulighed for sociale interaktioner og familieaktiviteter. Samtidig giver banens inderkreds mulighed for at dyrke en lang række idrætsgrene, som kan kombinere idræt i Kongelunden.

Cykelbanen vil med andre ord være et fysisk samlingspunkt for idrætsudøvere i mange forskellige idrætsgrene og niveauer, til gavn for hele den århusianske befolkning.

En gylden chance



Mere end en cykelbane

ET HELÅRS AKTIVITETSNUM

Aarhus er en by i en rivende udvikling, og byen vokser med ca. 5.000 indbyggere hvert år, hvilket betyder en stigende efterspørgsel på sports- og fritidsfaciliteter.

Historisk set har investeringerne i sport- og fritidsfaciliteter i Aarhus ikke fulgt med væksten i befolkningstallet og det gennemsnitlige idrætstilbud målt pr. borger er løbende blevet mindre. I en sammenligning på tværs af kommuner ligger Aarhus således helt i bunden målt på både dækning pr. borger og udgifter pr. borger.

Med næsten 80.000 nye indbyggere fra 2015-2030 vil denne bundplacering kun blive forstærket, hvis ikke der investeres i flere idrætsfaciliteter for at understøtte aarhusianernes muligheder for et aktivt idræts- og fritidsliv.

I en analyse af facilitetsdækningen og udbygningsbehovet fra kommunen selv, viser data, at kommunen frem mod 2030 skal investere i mere end 21 idrætshaller alene for at fastholde en dækning pr. borger som nuværende. Og det er en dækning der er blandt de laveste på tværs af alle kommuner.

” 41% af kommunens foreninger mangler et fast sted at mødes efter aktiviteter” *

#91

Aarhus er nr 91 af 98 kommuner på listen over idrætsfaciliteter pr. indbygger

AARHUS MANGLER HALKAPACITET NU!

BYEN VOKSER, DET GØR TILBUDET IKKE:

Aarhus Kommunes investeringer i idræts- og fritidsfaciliteter har langt fra fulgt med væksten i befolkningstallet.

Samtidig har Byrådet vedtaget en fortætningsstrategi, som betyder, at der skal findes plads til flere boliger indenfor byens eksisterende areal. Den markante befolkningstilvækst og beslutningen om byfortætning har givet et voldsomt pres på de eksisterende idrætsfaciliteter og mødesteder. Stadig flere skal deles om de samme udendørs og indendørs faciliteter. Udbuddet af boldbaner, haller og svømmeanlæg, tennisbaner og andre idræts- og fritidsfaciliteter står i stor kontrast til efterspørgslen

Foreningerne savner flere og bedre lokale mødesteder. Når foreningernes medlemmer ikke kan mødes, svækkes de lokale fællesskaber og den lokale sammenhængskraft bliver udfordret. Demokrati-handletanken og Oplandsudvalget har fremhævet dette som en stor udfordring for kommunens lokalområder

Byen vokser med ca. 5.000 indbyggere om året, fra 320.000 i 2015 til 400.000 i 2030. Det svarer til at der kommer 80.000 nye aarhusianere over en 15 årig periode. Vi befinder os nu midt i denne periode – 2023 – og prognoserne holder nogenlunde stik, da vi aktuelt er 360.000 århusianere / +40.000 siden 2015. Til perspektivering og sammenligning af hvor voldsom en vækst det er, kan sammenlignes til, at der bor 89.000 i (hele) Herning Kommune!

Aarhus er nr. 91 ud af 98 kommuner i fht. faciliteter pr. indbygger. Bevarelse af

91.pladsen i 2030 kræver bl.a. 21 nye haller og 31 nye boldbaner, og en årlig anlægspulje på minimum 74 mio. kr. plus tilhørende forøgelse af driftsomkostninger. Selv hvis vi når op på så højt niveau, vil det kun betyde, at vi ”forsvarer” vores 91. plads!

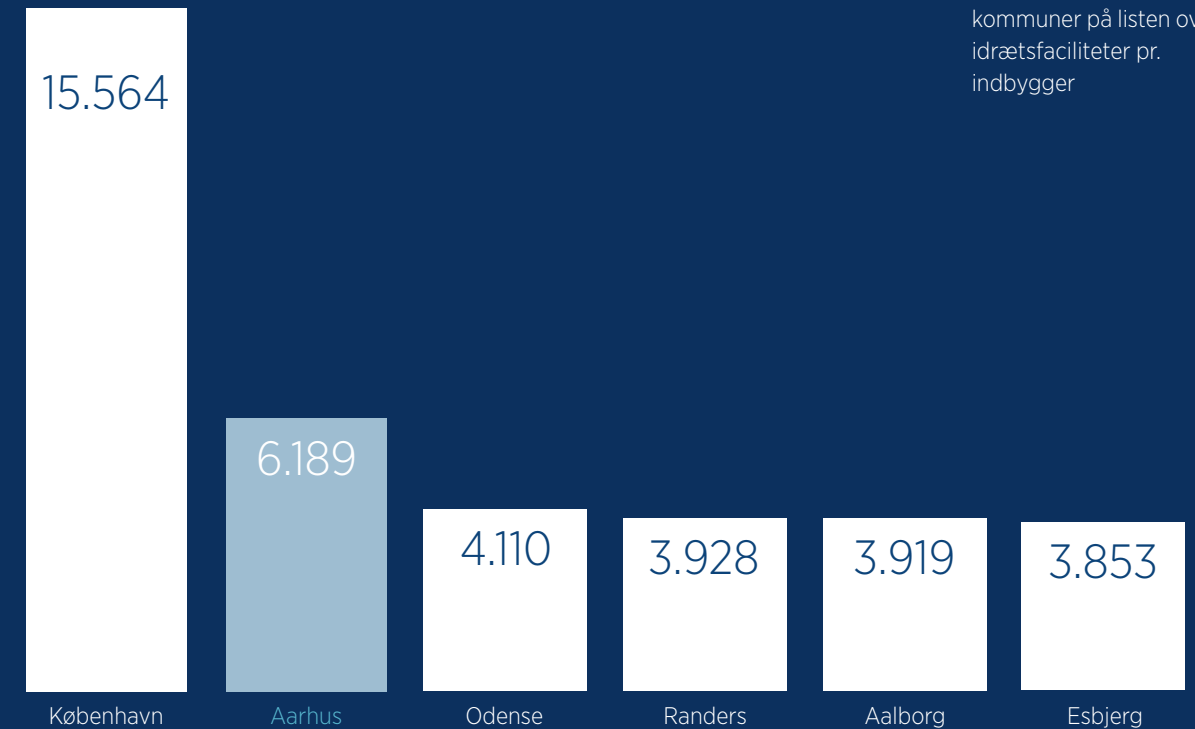
De 10 områder med størst behov for flere idrætshaller de næste 10 år er: Midtbyen, Lisbjerg, Vejlbj-Risskov, Skejby-Christiansbjerg, Åby, Hasle, Lystrup/Nye, Solbjerg, Brabrand-Gellerup, Stavtrup. Når der peges på mulighederne for udbygning af idrætsfaciliteter, er det væsentligt at være opmærksom på:

- At idrætsfaciliteterne placeres, hvor borgerne er – og ikke hvor der kan findes arealer.
- At nye idrætsfaciliteter placeres i centre i sammenhæng med andre idrætsanlæg eller funktioner som eks. skoler – både i fortætningsområder og nybygningsområder. Erfaringsmæssigt giver dette den bedste kapacitetsudnyttelse, højest aktivitet og mange synergieffekter.

... behovet for svømmehaller, specialfaciliteter eller outdoorfaciliteter... er en væsentlig del af det samlede idrætsstilbud i en stor kommune som Aarhus, og også her er der behov for løbende udbygning af faciliteterne for at sikre et bredt og varieret idrætsstilbud til kommunens borgere.

Fra ondt til værre: Efter Lisbjerg vil Midtbyen være det område i kommunen der har den dårligste dækningsgrad for idrætshaller i 2030. Midtbyen står således foran en forringet dækningsgrad på over 30 % i fht 2015.

Antal indbyggere der deles om en stor idrætshal (>800 m²) * :



Stigende medlemstal i foreningslivet * :



*Tal og grafer er fra Aarhus Kommunes rapport: "Sport og fritidspolitik 2022 - 2025"



POTENTIAL

Med Kongelundsprojektet er der lige nu en helt unik mulighed for **BÅDE** at få nyt et fodboldstadion, nyt atletikstadion **OG** ny cyklebane, samt løse noget af den massive mangel der er på halkapacitet. Løsningen er en **100% multihal** for alle.



Den nye cyklebane i Aarhus skal danne rammen omkring mere end blot elitecykling. Det skal være et fællesskab omkring sport, hvor cyklebanen omfavner og indrammer en multifunktionel hal.”

Fleksibilitet

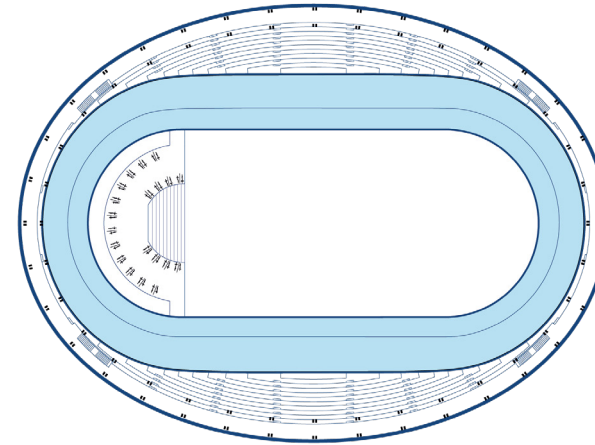
Ved at tænke helhedsorienteret og lade de forskellige sportsgrene berige hinanden opstår en ny dynamik som kan gøre Kongelunden til et naturligt centrum for sporten”

En ny velodrom med en multianvendelig inderkreds, kan imødekomme en del af det behov der eksisterer for flere indendørs faciliteter i Aarhus.

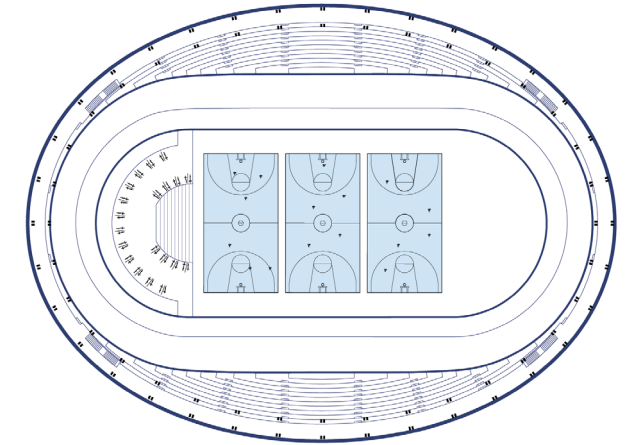
Multihallen som ligger i midten af cykelarenaen kan facilitere flere forskellige sportsaktiviteter og events. Det giver adgang til store etablerede holdidrætter som basketball, håndbold og volleyball. Men også badminton, tennis, kampsport, rulleskøjte, dans, gymnastik mv. vil have mulighed for at blive tilgodeset i en ny indendørs velodrom, sideløbende med barncyklerne. Denne fleksibilitet gør den nye velodrom til et attraktivt sted for mange brugere,

på tværs af interesse, niveau og alder, og er en del af løsningen på problemet med manglen på haller i Aarhus.

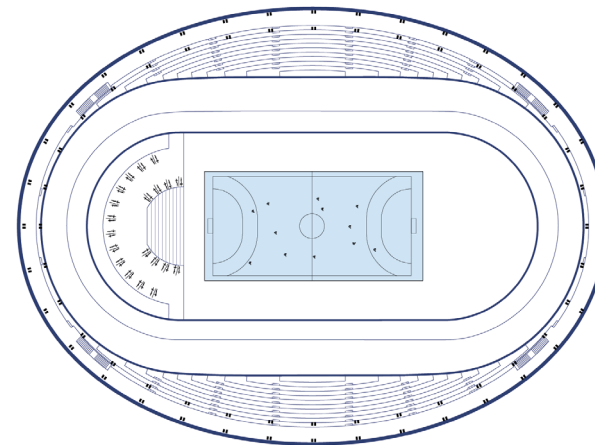
Velodromens multianvendelighed vil komme til udtryk ved, at huset er i brug på alle tider af døgnet, kombineret med beliggenheden i Kongelunden vil de mange outdoor aktiviteter have synergier til indendørs brugerne i hallerne.



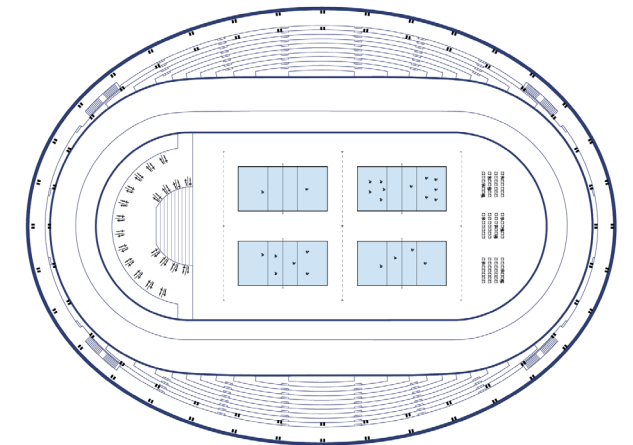
MULTIHAL // 250M CYKELBANE



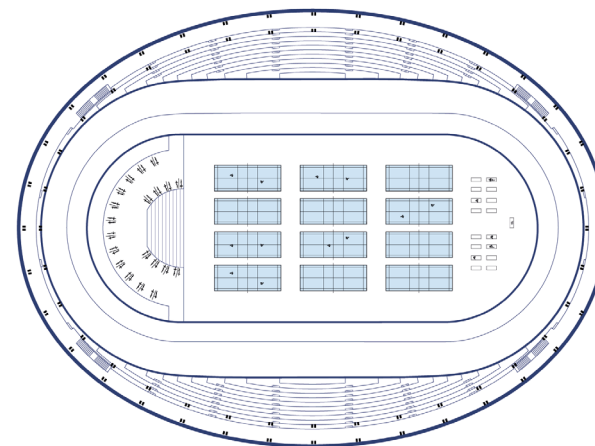
MULTIHAL // 3 BASKETBANER



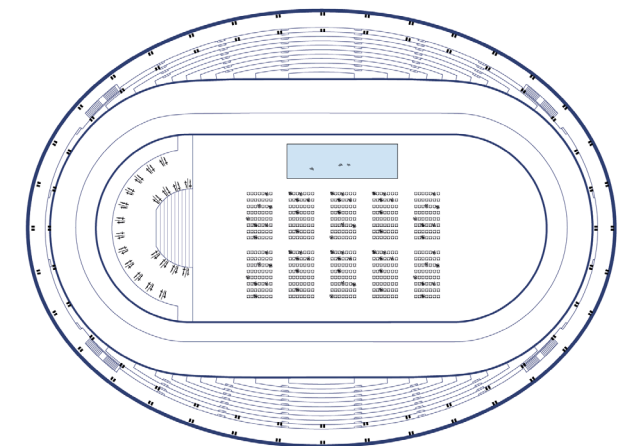
MULTIHAL // 1 HÅNDBOLDBANE



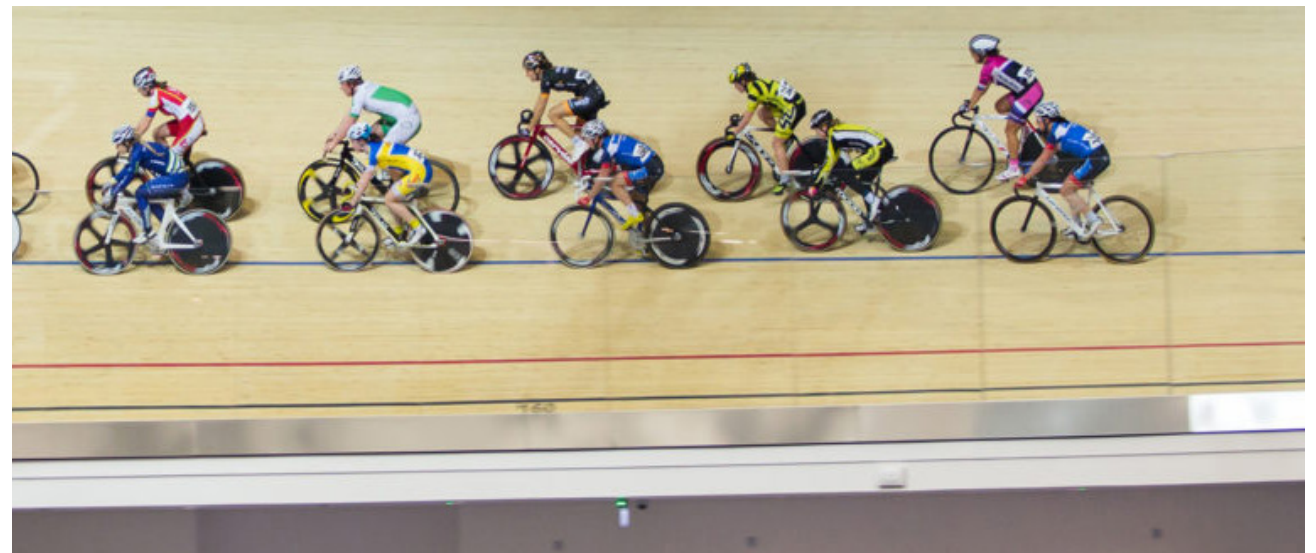
MULTIHAL // 4 VOLLEYBALL BANER



MULTIHAL // 12 BADMINTONBANER



MULTIHAL // EVENTS SPACE



Cyklisme



Cyklisme i Danmark anno 1960.

Aarhus er en cykelby



Børnetour



Tour de France i Danmark

Ved en ny cykelbane i Aarhus kan have en bred vifte af fordele og muligheder, der række langt ud over blot cykelsporten. Banen kan blive til et folkeligt ankerpunkt, hvor alle mulige cykelaktiviteter tækker ind i den danske cykelkultur som i vid udstrækning også er en aarhusiansk cykelkultur.

AARHUS - EN RIGTIG CYKELKOMMUNE

Politikerne i Aarhus Byråd ønsker at gøre det endnu mere attraktivt at cykle i Aarhus ved at sikre de rette fysiske rammer og fremme en god cykelkultur. Byen vokser med mange nye indbyggere og derfor ønsker kommunen at en større del af trafikken skal foregå på cykel. Især de kortere bilture skal i højere grad erstattes af cykelture. Måler man på antallet af cykelture i Aarhus er det kun gået en vej siden årtusindeskiftet. Væksten i antallet af daglige cykelture er kraftigt stigende, modsat tendensen på landsplan. Det hænger sammen med at Aarhus er en storby, hvor mange cykler fordi det er hurtigste og billigste transportform rundt i byen.

Aarhus Kommune (MTM) fremlægger forslag til en ny cykelhandlingsplan i løbet af 2023 med henblik på endelig vedtagelse i 2024. Den nye cykelhandlingsplan vil adressere udfordringer og muligheder på cykelområdet de kommende år, og blandt andet at sætte fokus på stigende trængsel i trafikken og ændringer i fremkommeligheden som følge af flere nye cykeltyper i bybilledet (ladcykler, elcykler, løbehjul mv). Kommunen prioriterer at

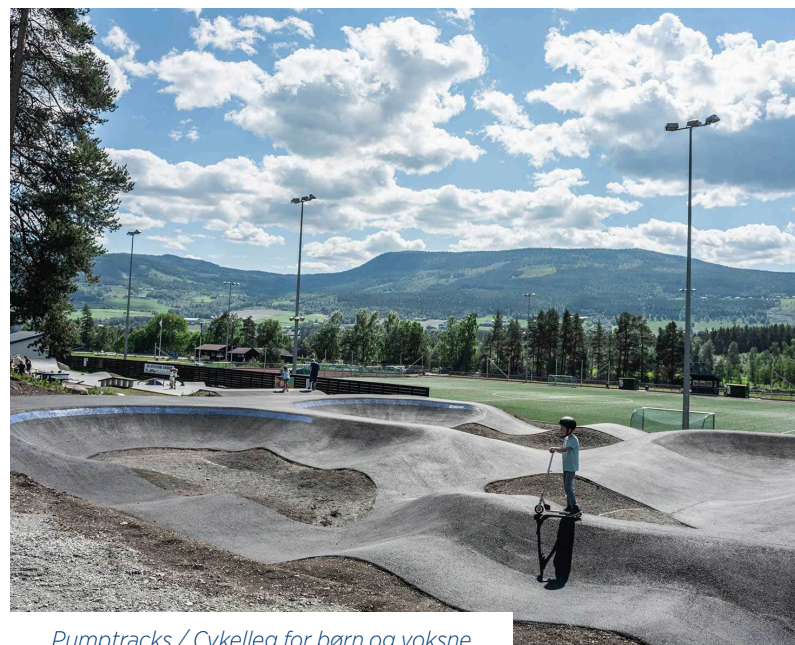
styrke et sammenhængende cykelstinetværk ind og ud af kommunen, så flere vil tilvælge cyklen i hverdagen og fritiden som led i den grønne omstilling.

En ny velodrom og ankerpunkt for cyklisme vil kun bidrage til de politiske ambitioner. Både den organiserede cykelsport i klubber, men også den selvorganiserede cykeltur vil drage nytte af at byen får et nyt moderne ankerpunkt for cyklisme.

Aarhus Kommune har i den 10-årige investeringsplan fra 2021 afsat 200 mio. kr. til cykling og gang, og med budgetforlig 2023 afsatte forligspartierne en pulje på 20 mio. kr. til initiativer, der styrker trafiksikkerheden i Aarhus, herunder til hastighedsreguleringer, udbygning af cykelstier, sikring af skoleveje og kampagner for større trafiksikkerhed. De 200 mio. kr. til cykling og gang forventes først at blive udmøntet i forlængelse af den nye Cykelhandlingsplan i løbet af 2023 med endelig vedtagelse 2024.



Folkesundhed - En aktiv kultur



Pumptracks / Cykelleg for børn og voksne

AMBITIØS CYKELSTRATEGI I AARHUS

STYRKELSE AF ET EFFEKTIVT OG BÆREDYGTIGT MOBILITETSSYSTEM - GRØN TRANSPORT

Aarhus Kommune har en målsætning om CO2 neutralitet i 2030. Det kræver fokus på grøn omstilling af transportsektoren, hvor pladseffektive og emissionsfrie transportformer som kollektiv transport, cykling og gang skal stå for en langt større del af turene. Flere aarhusianere skal vælge den kollektive trafik og supercykelstier, ligesom der skal udvikles en god tværgående cykelinfrastruktur så borgerne har mulighed for grøn transport. Et grønnere mobilitetssystem vil samtidig have positiv betydning for støj og luftkvaliteten i de lokale områder såvel som på byens indfaldsveje.

Den grønne omstilling af transportsektoren understøttes af visionen om en velodrom, der som et cykel ankerpunkt bliver hjemsted for cyklisme, cykelknudepunkt og understøttelse af aarhusianernes cykelfærdigheder.

KOBLET PÅ ET NETVÆRK AF STIER

Vi vil gerne bringe Aarhus styrket ind i fremtiden og skabe gode og ansvarlige betingelser for grøn omstilling, for livskvalitet og sundhed. Vi ønsker en by, der giver plads til udvikling samtidigt med, at vi rummer andre hensyn.

Aarhus Kommunes geografi er stor og rigt sammensat. Steder, mennesker og oplevelser forbundet i et vidt forgrenet og foranderligt netværk af alt fra cykelstier, vandløb, fjernvarmeledninger til erhvervskontakter, indkøbsvaner og hyggesnakken i omklædningsrummet. Det er dette komplekse samspil af forbindelser, mødesteder, relationer – det levede liv – der tegner konturerne af det særlige ved

Aarhus og omegn. Med sine korte afstande til alt fra kvalificeret arbejdskraft, rigt kulturliv og skøn natur tiltrækker Aarhus til stadighed arbejdspladser og nye aarhusianere

Aarhus er en by og en byregion i udvikling. Kommunen har over en længere årrække været præget af stor vækst i både indbyggere og arbejdspladser og alle prognoser peger på, at denne udvikling vil fortsætte. Det giver muligheder, men selvfølgelig også udfordringer. Aarhus rummer både storby med liv og puls og mulighed for mere plads og ro i oplandsbyer eller landsbyer. Aarhus huser førende internationale såvel som små lokale virksomheder, ligesom byen har uddannelser i verdensklasse. Det er en del af forklaringen på, at mange hvert år ønsker at flytte til, besøge, studere eller starte virksomhed i Aarhus. Aarhus' kvaliteter skal bevares og videreudvikle, så Aarhus bliver endnu bedre at bo, besøge og arbejde i. Samtidig skal vi tage ansvar for kommende generationer og sikre, at væksten sker bæredygtigt. Aarhus er kraftcenteret i den østjyske byregion og byen har muligheder og et ansvar for at bidrage med løsninger, der rækker ud over os selv – både regionalt og nationalt.

For at være en god by for alle, skal Aarhus være en by med plads til alle og brug for alle – ung, gammel eller børnefamilie, studerende, socialt udsat, kunstner, handicappet, etableret erhvervsvirksomhed eller iværksætter. Aarhus skal være en by i bevægelse med ambitioner om bæredygtig vækst og sammenhængskraft. En by med mangfoldighed, handlekraft og fællesskab.



NATIONALE CYKELRUTER

I Danmark findes der 11 Nationale Cykelruter, hvor af 2 af dem passerer gennem Aarhus. Det drejer sig om ruterne fra Hanstholm til København samt Østkystruten fra Skagen til Sønderborg. Der er tale om ruter der er integreret i byens eksisterende cykelstier og hverdagscyklisme, men med særlig skiltning for at markere en sammenhængende national cykelrute. Begge ruter løber tæt forbi Kongelunden på Strandvejen, og vil således let kunne integreres i et ankerpunkt for cykling i Kongelunden.

Fra en brugerundersøgelse gennemført af Vejdirektoratet i marts 2023 er det fremhævet at brugere og cykelturister efterspørger bedre faciliteter på de Nationale Cykelruter i form af Cykelrasteplasser med toilet-, opholds-, opladning-

og servicemuligheder. Rapporten viser også at der er et stort potentiale for flere cykelturister. Med inspiration fra Tyskland kan kommuner og regionale turistorganisationer skabe større udvikling, fortælling og synlighed om ruterne. For hver euro tyskerne investerer i cykelturisme, får de tre igen, og cykelturisme kan dermed også bidrage til at skabe arbejdspladser og vækst i Aarhus.

En ny velodrom i Kongelunden vil dermed kunne bidrage til at udvikle og styrke de Nationale Cykelruter og Cykelturisme i Aarhus, ligesom velodromen vil bidrage til Visit Aarhus arbejde for at brande Aarhus og Aarhus regionen.



Breddecykling

Danmarks største sport

I en undersøgelse fra 2021, lavet for aldersgruppen 16 - 74 år (4.280.171 personer) viste det sig at mere end 500.000 danskere jævnligt trækker i cykeltøjet. Dette er mere end dobbelt så mange som spiller fodbold, som ligger på andenpladsen (CCS 2021)

MOTIONSCYKLING BOOMER, DER ER EFTERSPØRGSEL PÅ INDENDØRS TRÆNING OM VINTEREN

Motionscykling er en populær aktivitet, og der er ofte stor efterspørgsel efter indendørs træningsmuligheder om vinteren. En ny cykelbane i Aarhus vil være et ideelt sted for motionscyklister at træne året rundt.

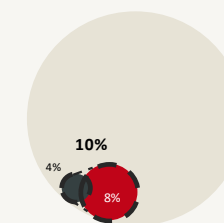
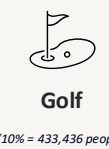
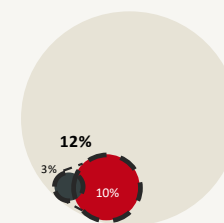
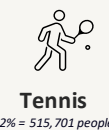
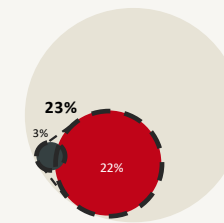
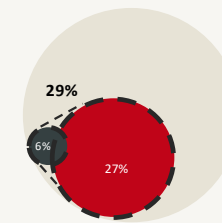
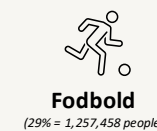
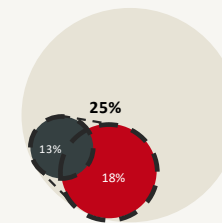
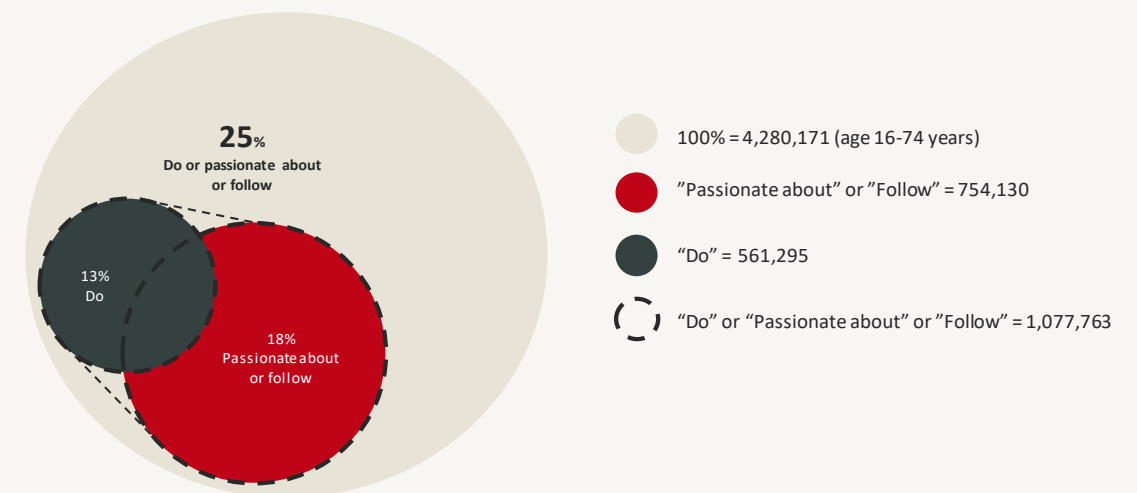
Ved at tilbyde åbne træningssessioner, virtuelle træningsprogrammer eller muligheden for at deltage i gruppecyklingssessioner kan banen imødekomme behovet for indendørs træning og bidrage til at fremme træning og sundhed i samfundet..

E-CYKLINGS FACILITETER

E-Sport har gennem de senere år oplevet en markant stigning, både hvad angår udøvere,

samt omverdenens interesse. Herunder hører også E-cykling, som er i eksplosiv vækst i Danmark. E-Cykling adskiller sig i særdeleshed fra de øvrige E-sportsgrene ved at tilbyde udøveren fysisk motion, i kombination med den del som foregår på spillekonsollen. Til gengæld er E-cykling i høj grad præget af manglende fælles steder til udfoldelse, hvorfor sporten primært dyrkes hjemme i folks garager og kældre.

En overdækket cykelbane vil have dedikerede faciliteter til e-cykling og på den måde skabe mulighed for at kombinerede populære gren af cyklingen, med socialt samvær. Samtidig vil den, ligesom banecyklingen, være med til at skabe liv i Kongelunden i de perioder, hvor andre idrætsgrene er lukket ned for vinteren eller bliver dyrket andre steder.





“Cykelsporten i Aarhus har i mange år haft Aarhus Cyklebane som samlingspunkt. Disciplinerne i sporten, herunder MTB, cross, triatlon, banecykling og landevejscykling, har udviklet sig, og aktørerne drager i stigende grad nytte af nærhed til vand, skov, bakkede asfaltveje foruden adgang til cykelbanen” (PWC, 2022).

ANKERPUNKT FOR CYKELSPORTEN



CYKELBANE



CYKLINGENS HUS

ANKERPUNKT FOR CYKELSPORTENS ØVRIGE DISCIPLINER OG FORENINGER

ET STYRKET SAMLINGSSTED FOR CYKELSPORTEN

Det samlingssted for cykelsportens forskellige discipliner som Aarhus Cyklebane er kendetegnet ved i dag, vil kun blive styrket ved opførslen af en ny indendørs Cyklebane. En sådan vil allerede i etableringsfasen kunne udformes således at den giver de optimale betingelser for de forskellige behov de mange cykelklubber- og discipliner stiller.

Dette vil fremme samarbejde, udveksling af erfaringer og vækst på tværs af forskellige discipliner og foreninger. Motions- og breddeaktiviteter samlet et sted med nemme og tillukkende adgangsforhold.

DEN UORGANISEREDE CYKELSPORT INVITERES INDENFOR

Endelig vil den nye cykelbane være tilgængelig for alle, uanset alder, færdighedsniveau eller baggrund. Ved at tilbyde træningsprogrammer, kurser og arrangementer for børn, ældre og personer med forskellige funktionsnedsættelser, kan banen fremme inklusion og muliggøre cykling for alle.

Samlet set kan en ny cykelbane i Aarhus være mere end bare en banecyklingsfacilitet. Den kan være et knudepunkt for e-cykling,

motionscykling og andre forskellige cykeldiscipliner og forskellige andre idrætter.

Samtidig kan den være en åben og indbydende destination for den uorganiserede cykelsport og skabe publikumsoplevelser, integrering i byen og fremme cykling for alle. Dette vil bidrage til at skabe en dynamisk og inkluderende cykelkultur i Aarhus.

Cykelankerpunktet sætter rammen for foreningernes arbejde og sportens potentiale. Et gennemtænkt og attraktivt ankerpunkt vil blive en åben destination i sig selv og et centralt aktiv for at styrke cykelsport og cykling i Aarhus Kommune.

Ved samling af cykelforeningerne i Kongelunden i Velodrom kan man realisere visionen om et cyklingshus, hvor der opnås synergier gennem deling af faciliteter, som bl.a. mødelokale, køkken, omklædning, bad, toiletfaciliteter, depotrum, værksted og sikret følgebil og cykelparkering.

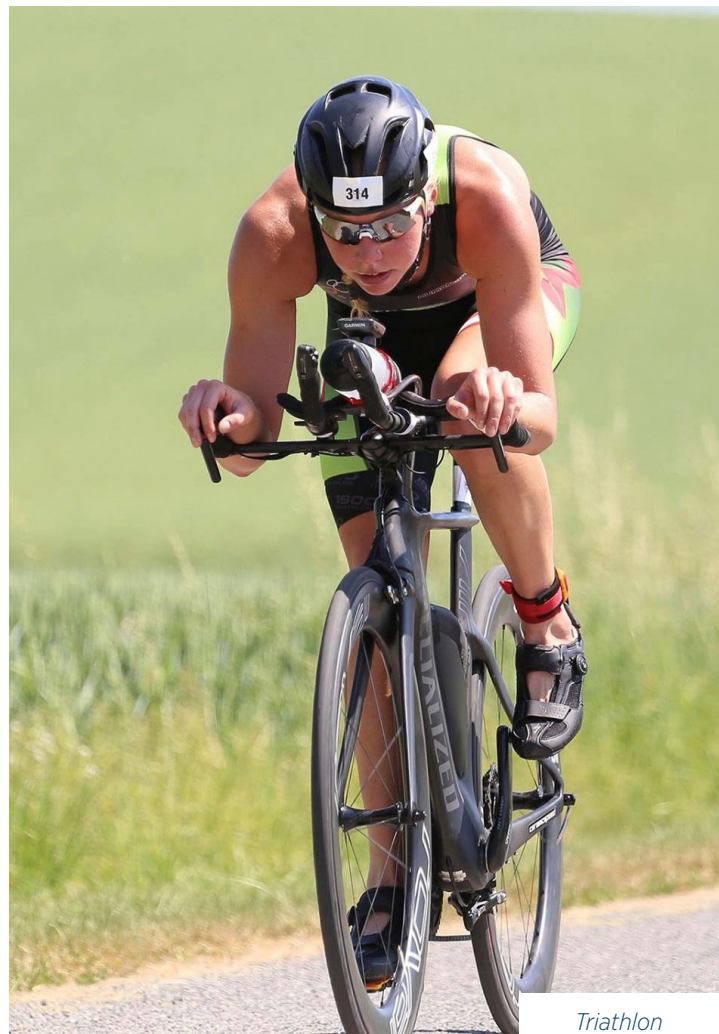
Samspelet mellem indendørs og udendørs, organiseret og selvorganiseret optimeres med udendørs cykelvask, direkte adgang fra udendørs til bad og toiletter, overdækket areal som mødested for cykelture mv.



Mountainbike



Cykelcross



Triathlon



banecykling



E-cykling



Landevejscykling



Gravel

”

Der vil være mulighed for at tiltrække cykelryttere dedikeret til banen fra det meste af Jylland, hvilket forstærkes af de eksisterende studiemiljøer i byen. Det er Rambølls vurdering, at en velodrom i Aarhus vil have potentialet til at blive omdrejningspunktet i et cykelmiljø i den absolutte verdenselite for både eliten, bredden og offentligheden. En placering i Kongelunden vil være unik i verden, da meget få velodromer er placeret så bynært, som en velodrom i Kongelunden vil være. En velodrom har dermed potentialet for at kunne skabe et miljø, der kan sammenlignes med Aarhus Internationale Sejlsportscenter på Aarhus Ø” - (Ramböll, 2022)

Banecykling - Fra bredde til elite



Skolecykling Foto: Kristian Isaksen

”

GF Fondens skoleturnering er en stor cykelbegivenhed, som finder sted på Odense Cyklebane. Foruden det fysiske og lærende aspekt, så handler det lige så meget om at have det sjovt og bruge cyklen på andre måder end eleverne er vant til” (Cykling Odense).

SKOLECYKLING

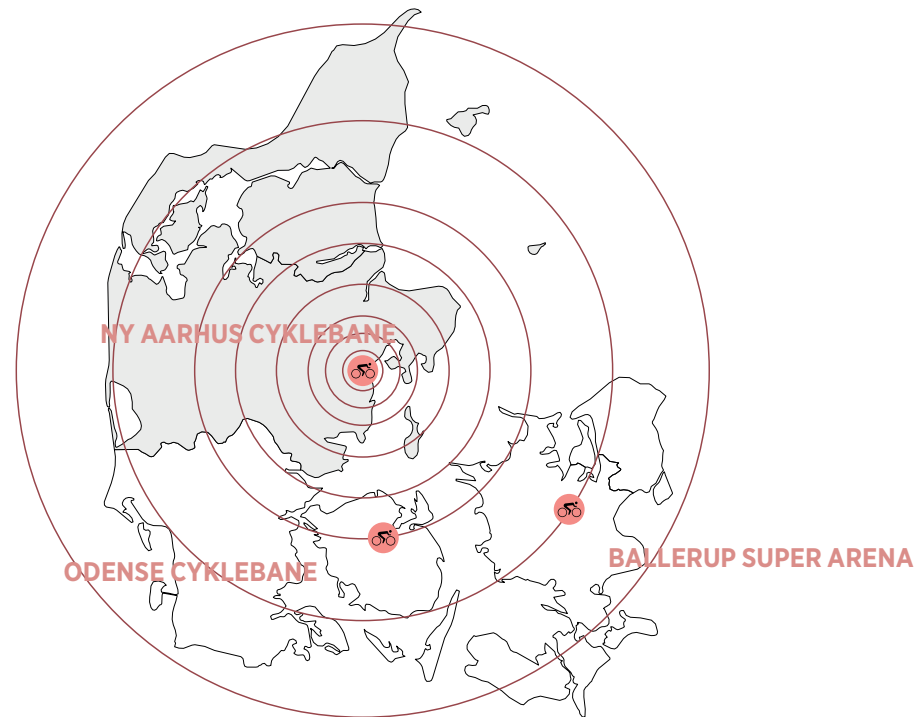
Skolerne i Aarhus kan også spille en afgørende rolle i brugen af cykelbanen. Den kan være et fantastisk sted for skolecykling, hvor eleverne kan lære om trafiksikkerhed, cykelteknik og fysisk aktivitet. Skolearrangementer og konkurrencer kan afholdes på cykelbanen, hvilket vil give børnene en sjov og sikker oplevelse, samtidig med at de lærer om sundhed og motion.

Sikkerhed er en afgørende faktor, når det kommer til cykling. Trafikken på vejene kan være udfordrende for alle og særligt de unge cyklister. Derfor kan Aarhus skabe et førende niveau for sikkerhed, ved at inddrage cykelbanen som et sikkert læringsrum for cykel færdigheder. Hvor børn og andre kan få sikkerhedstræning og helt fysisk lære hvordan man håndtere cyklen. Oplysning om cykelhjelm og andet sikkerhedsudstyr kan også være en integreret del af brugen af cykelbanen.

Hvert år deltager over 6.000, fra Odense Kommunes folkeskolars 5 - 8 klasser i GF Forsikrings skoleturnering på Odense Cyklebane.

Projektet sponseres af GF forsikring, og udføres i et samarbejde mellem Odense Cyklebane, Odense Kommune og Danmarks Cykle Union. Foruden de fysiske aspekter, hvor projektet kobles sammen med elevernes idrætstimer, fokuseres der også på trafiksikkerhed gennem bedre færdigheder på cyklen, og derudover inddrages andre relevante fag, som eksempelvis matematik. Projektet er meget populært, og alle pladser har været besatte gennem hele 2023. Cykelskolen var den primære årsag til at Cykling Odense (foreningen bag Odense Cyklebane) vandt den ærefulde pris som årets idrætsforening ved Sport Galla 2022.

Projektet er gennemtestet og velkørende, og vil med opførelsen af en indendørs Cyklebane i Aarhus, kunne implementeres fra dag et. GF Forsikring har allerede ytret sig positivt vedrørende muligheden for at støtte et projekt i Aarhus.



KLUBLIV OG TALENTUDVIKLING

IDRÆTSFACILITET I NÆRMILJØET

En ny indendørs velodrom vil være et banecyklings kraftcenter, ikke bare for Aarhus, men for hele Jylland.

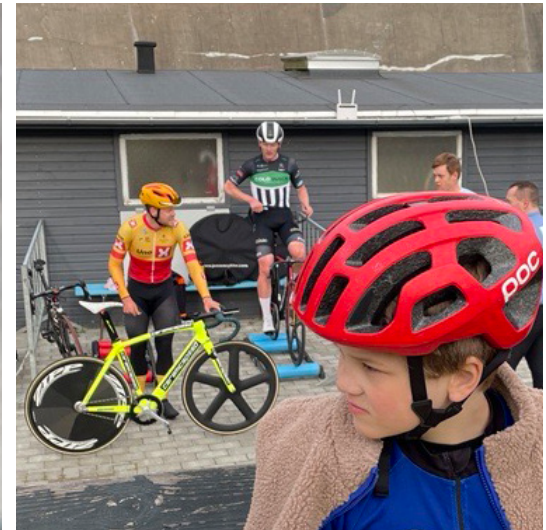
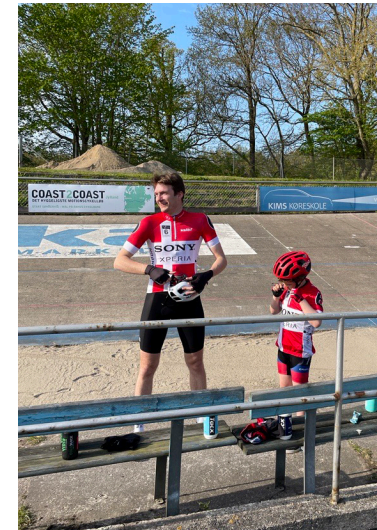
En ny indendørs cykelbane er afgørende for at sikre mulighederne for jyske cykeltalenter. Det vil give dem en lokal facilitet, hvor de kan træne og konkurrere på højt niveau uden at skulle rejse langt. Dette kan hjælpe med at identificere og udvikle nye talenter og styrke cykelsportens tilstedeværelse i Jylland.

Det er ekstremt vigtigt at have en idrætsfacilitet i nærmiljøet for at kunne introducere de unge atleter til sporten. Her er Aarhus qua sin størrelse, og med oplandets størrelse og tilgængelighed, den ideelle placering for en velodrom. Det vil være stedet hvor de helt unge børn introduceres til cykling og

banesporten i sikre omgivelser.

Med det store cykelsportsopland ved og omkring Aarhus, vil en stor gruppe af ungdoms- og juniorrytterne (pre-elite) kunne udvikles gennem Danmarks Cykle Unions kraftcenter, inden de kan tage springet til elitelandsholdet og konkurrere om VM- og OL-medaljer. Herunder at skabe en større mængde af konkurrencedygtige baneryttere (sub-elite), til at understøtte top konkurrenceforhold for eliten.

Miljøet vil ikke bare være underbyggende for at skabe atleter på to hjul, men også skabe idrætsledere der er med til at opretholde det udviklingsmiljø, der sikrer at man vinder medaljer på den største internationale scene.





4 km hold / VM guld '23



Norman og Mørkøv / OL guld '21



Didriksen og Leth / OL sølv '21

Opvisningssport

MERE END EN CYKELBANE

Ud over sportslige aktiviteter bør cykelbanen også have fokus på publikumsoplevelser og integrering i byen. Med tilskuerfaciliteter, caféer og events kan banen tiltrække et bredere publikum og skabe en livlig og festlig atmosfære. Dette vil bidrage til at øge interessen for cykelsporten og Kongelunden generelt, og skabe en positiv indvirkning på byens kultur og turisme.

Et stort potentiale ved en indendørs cykelbane er muligheden for at være vært for internationale begivenheder som VM, EM og World Cup. Ligesom der vil kunne afholdes Danske Mesterskaber og køres løb for den danske elite både for senior og i ungdomsklasserne. Med en moderne facilitet i Aarhus vil byen kunne byde velkommen til verdens bedste cykelryttere og konkurrere om værtskabet for disse prestigefyldte begivenheder. Det vil være en mulighed for at vise byens evner som værtsby og give en

betydelig økonomisk og kulturel gevinst.

SAMLINGSSTED FOR VERDENS STÆRKESTE LANDSHOLD

En ny indendørs cykelbane vil være en ideel base for det danske landshold i cykling. Det vil give atleterne et topmoderne træningsmiljø, hvor de kan forberede sig til internationale konkurrencer. En dedikeret indendørs facilitet vil muliggøre træning på tværs af alle vejrforhold og året rundt, hvilket vil bidrage til at forbedre cykelrytternes præstationer og konkurrenceevne.

Desuden kan en indendørs cykelbane fungere som et kraftcenter for banecykling sammen med de to øvrige baner i Danmark. Faciliteten kan have tilknyttede træningslokaler og udstyr, der understøtter cyklisternes styrke- og konditionstræning. Dette vil hjælpe med at udvikle atleternes fysiske kapacitet og forbedre deres præstationer på cyklen

NY AARHUS CYKLEBANE



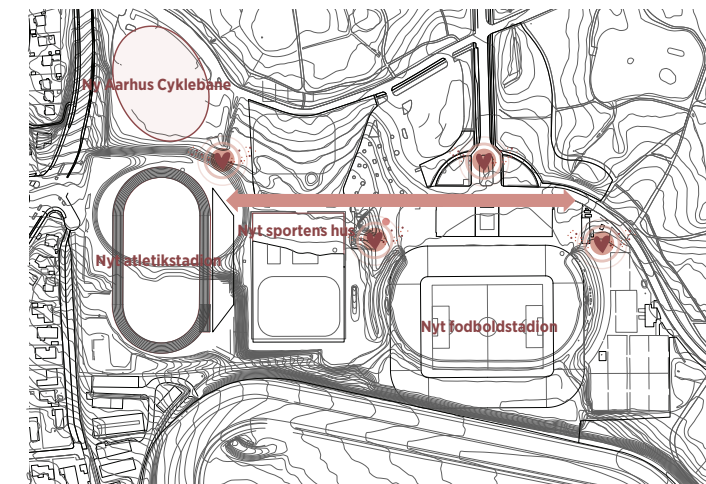
”

Den nye cykelarena placerer sig elegant i skoven med markante træsjøler og en oval tagform som løfter sig op og passer sig ind i de omkringliggende trækrøner.

Den nye cykelbane i Kongelunden



illustration fra Kongelundens udviklingsplan



Fremtidig situation

ET HELSTØBT KONGELUNDEN

Den nye Cyklebane indpasser sig naturligt i områdets udviklingsplan. Ved at udnytte den unikke placering i skoven, har Cyklebanen en enestående mulighed for at blive en hjørnesteen i Kongelundens projekt og en vigtig del af den nye identitet for området.

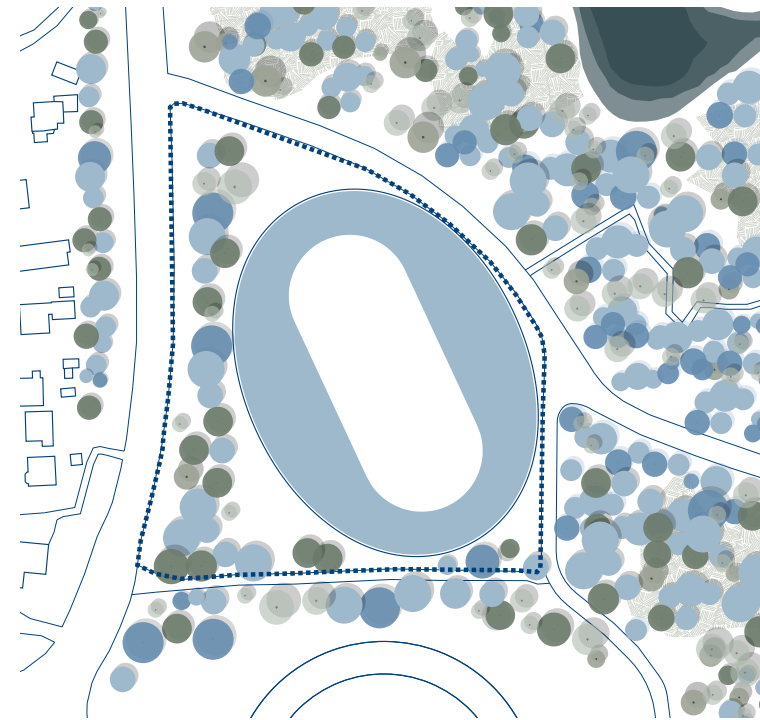
I Aarhus har cyklebanen historisk altid været en vigtig del af sportens univers omkring stadionet, hvor den centrale beliggenhed i

sammenhæng med flere aktører, har skabt en synergi mellem sportsgrenene. Det er denne synergi vi gerne vil beholde og forstærke med nærværende projekt - og gøre banecykling i Aarhus til en helårssport.

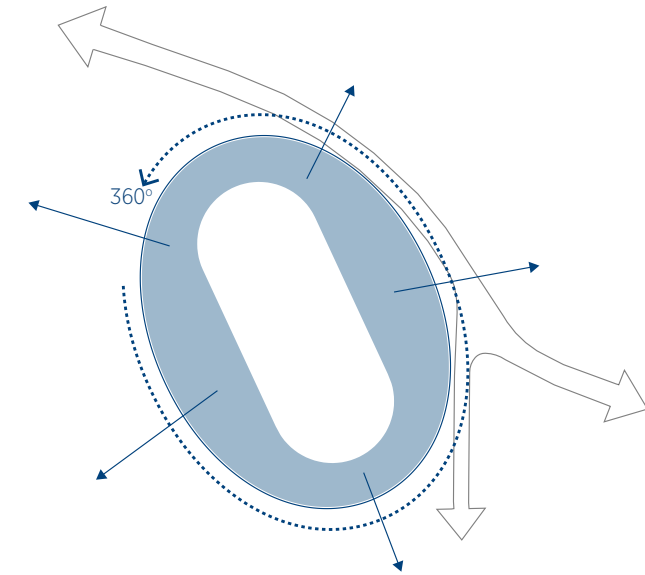
Med placeringen i forlængelse af det nye atletikstadion opstår muligheden for at skabe synergi og dobbeltudnyttelse, og forstærke oplevelsen af af de to - dette skal naturligvis udnyttes.

Koncept

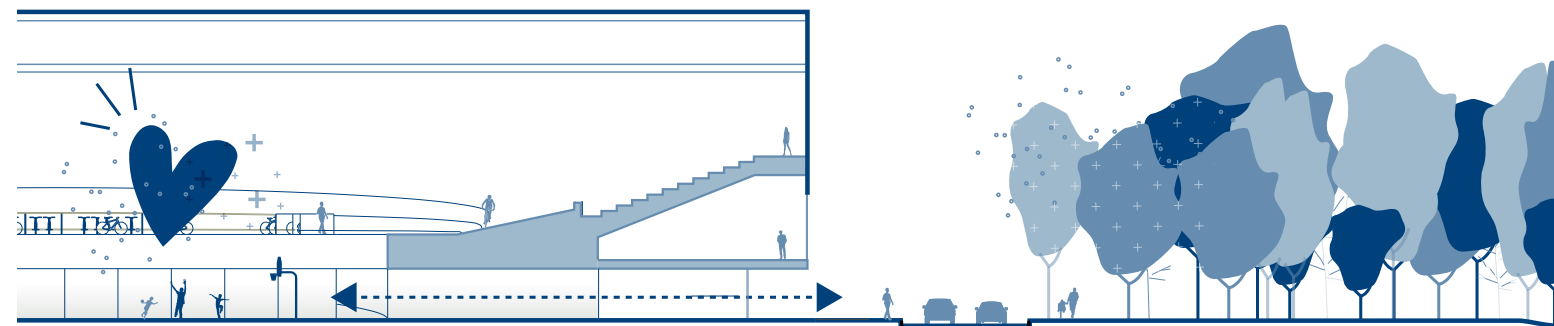
Med grunden "P2" omkranset af fredskov og Havreballe skovvej, er den mulige udstrækning og formgivning heraf i store træk forudbestemt. Dette ser vi som en kvalitet, og et aktiv i de konkrete arkitektoniske løsninger. Med denne placering kommer man helt tæt på trækroneerne og får hermed en unik situation og oplevelse.



Med sin 250m mesterskabs-cykelbane og tilhørende tribuner, strækker den nye cykelbane sig over hele grunden



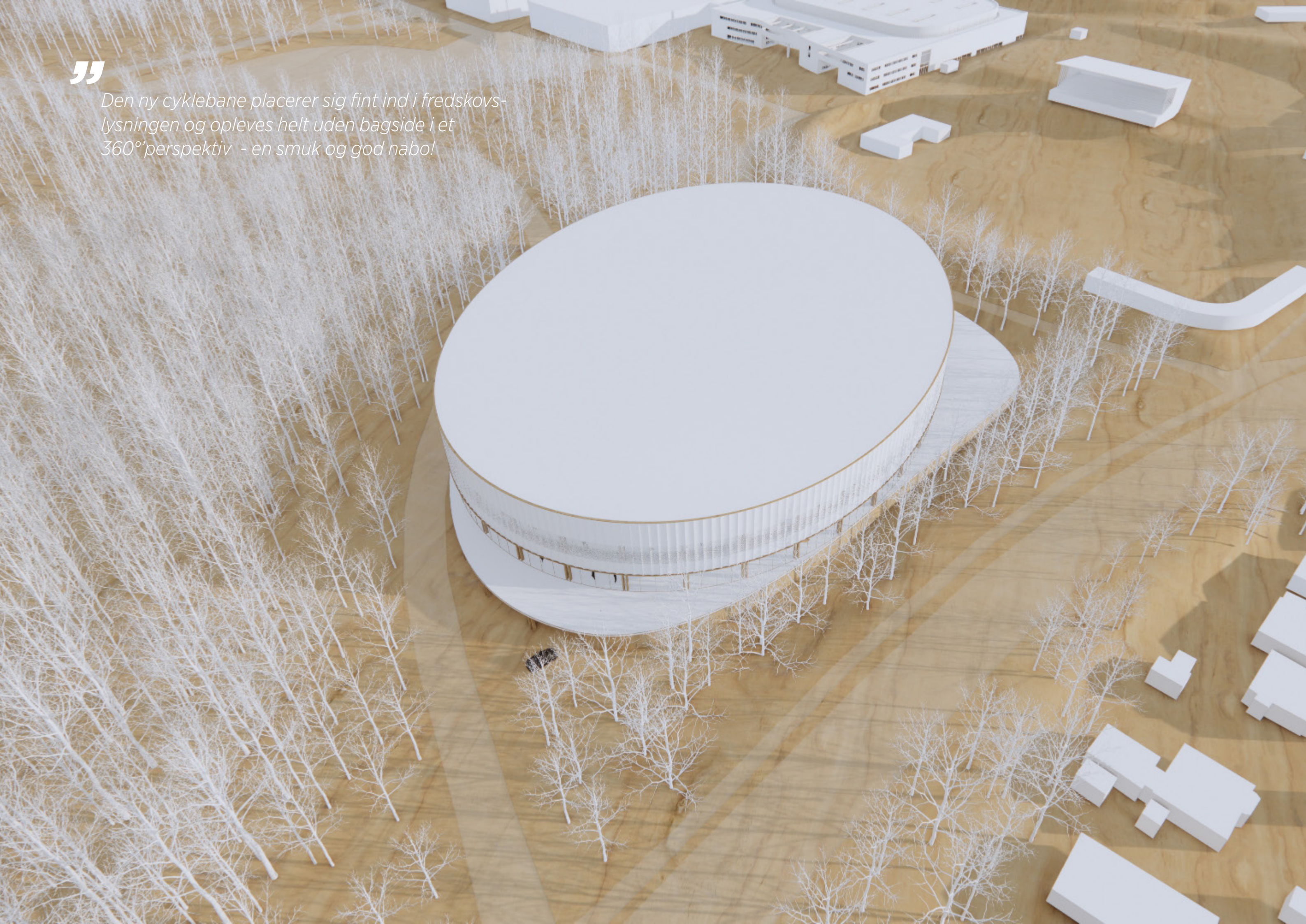
Bygningens form roterer sig langs eksisterende vej, og skaber en 360gr oriering - så den opleves indbydende fra alle sider hele året rundt.

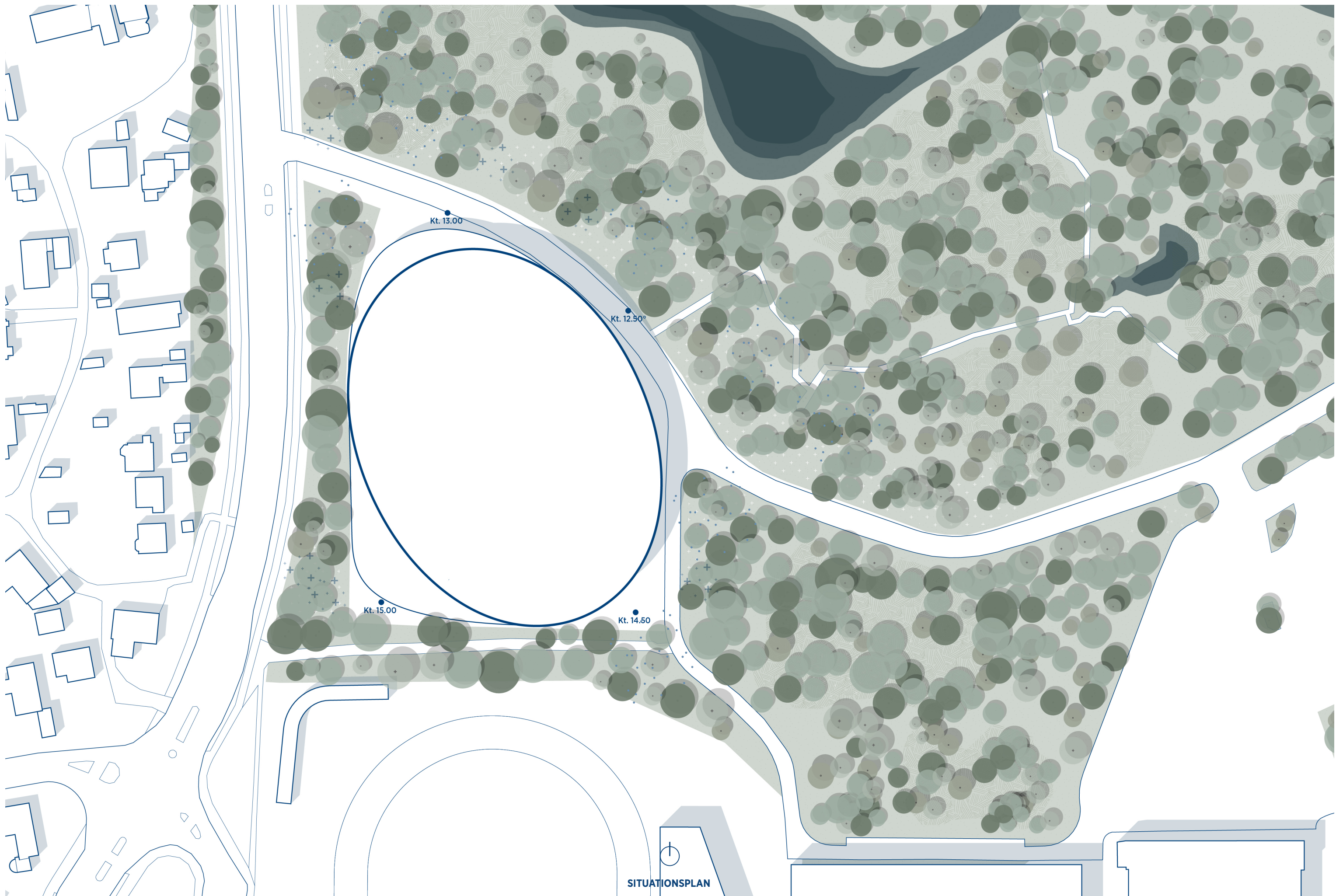


Cykelbanen og tribunen løftes op til 1. sal, hvilket giver fri og direkte adgang til multihallen uden at skulle krydse cykelbanen - med dette sikres simultanbrug af begge funktioner. På stueplan trækkes facaden tilbage, og der sikres hermed en sikker passage langs facade og foyer.

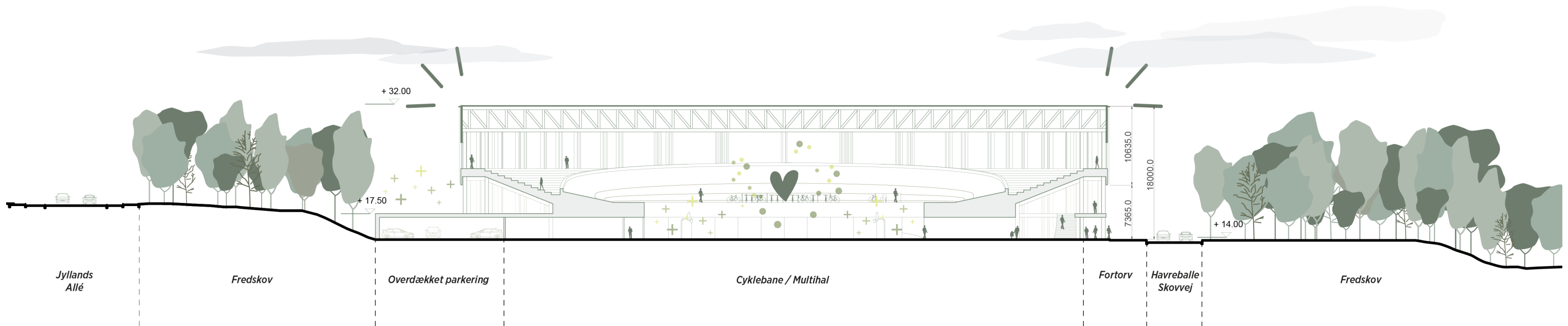
”

*Den ny cyklebane placerer sig fint ind i fredskovs-
lysningen og opleves helt uden bagside i et
360°perspektiv - en smuk og god nabo!*





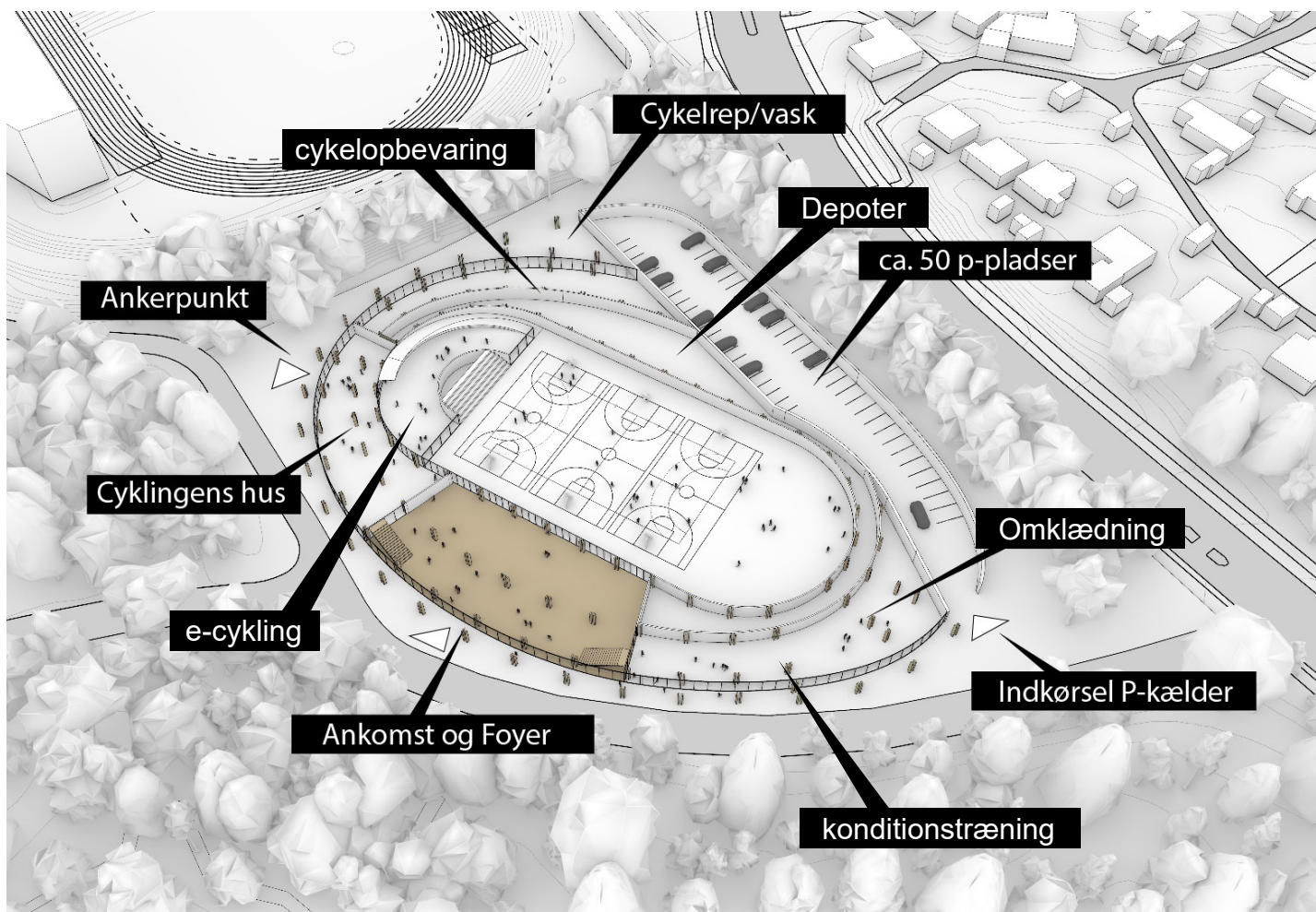
KONCEPT SNIT



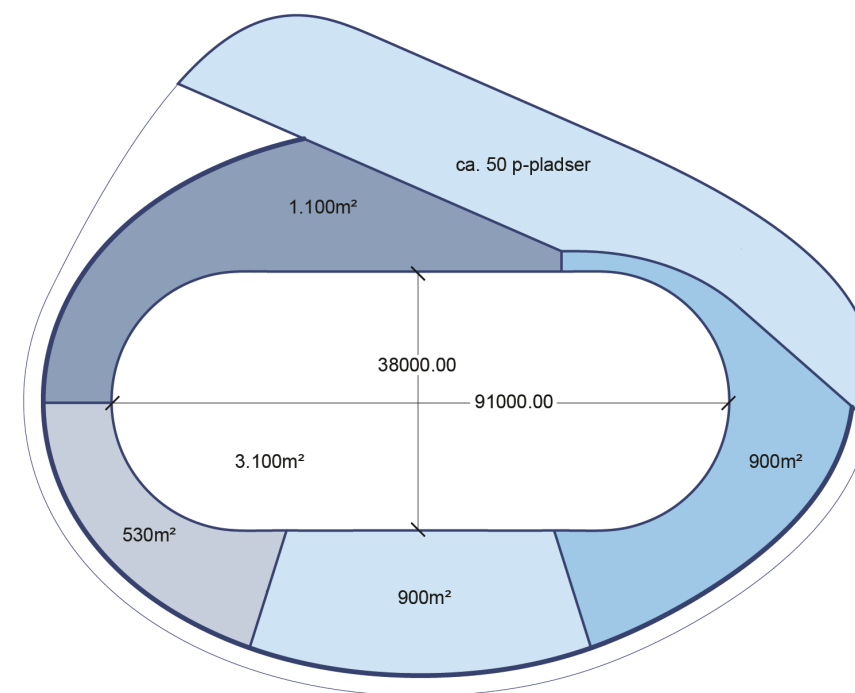
HALLEN I LYSNINGEN

Mellem Jyllandsallé og Havreballe Skovvej og de høje træer i fredskoven indpasses multihallen. Som en blød skulptur skabt til stedet, og i samme skala som træerne i skoven

Hvor foyeen mod havreballe Skovvej skaber en flot og spaciøs ankomst, skubbes en overdækket parkering ind i "bakken" ud mod Jyllandsallé.



STUE ETAGE



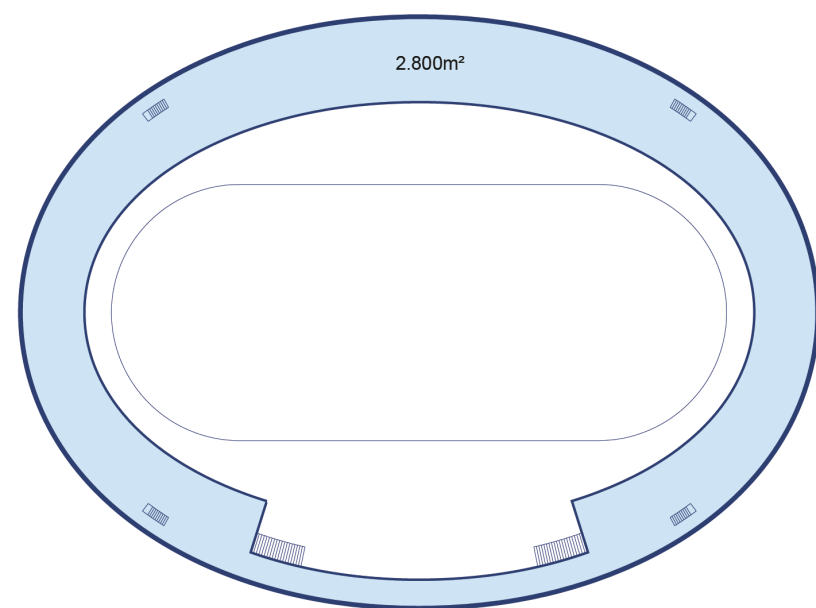
MULTIHAL OG CYKLINGENS HUS

På stueplan finder man multihallen, med direkte adgang fra den store multianvendelige dobbelthøje foyer, med toiletter, cafe shop m.m. placeret mod Havreballe Skovvej. I direkte forbindelse hertil er der placeret arealer under bane og tribune til forskellige funktioner som

omklædning, depoter, cykelopbevaring, værksted, klublokaler og et sted for e-cykling og konditionstræning.

I direkte forbindelse til ovenstående er der skabt plads til ca. 50 overdækkede parkeringspladser ud mod Jyllandsallé.

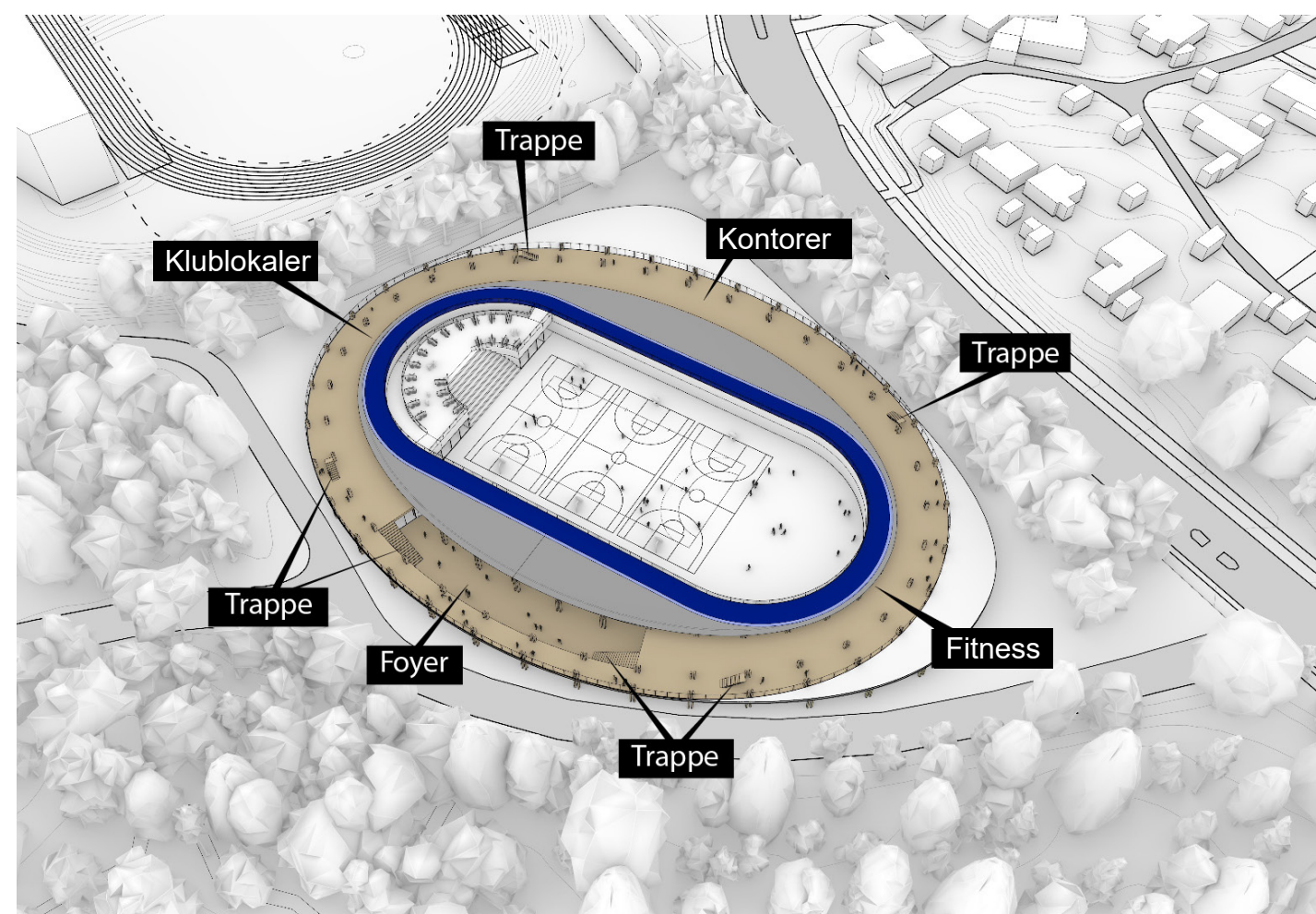
1. SAL



FLEKSIBELT AREAL

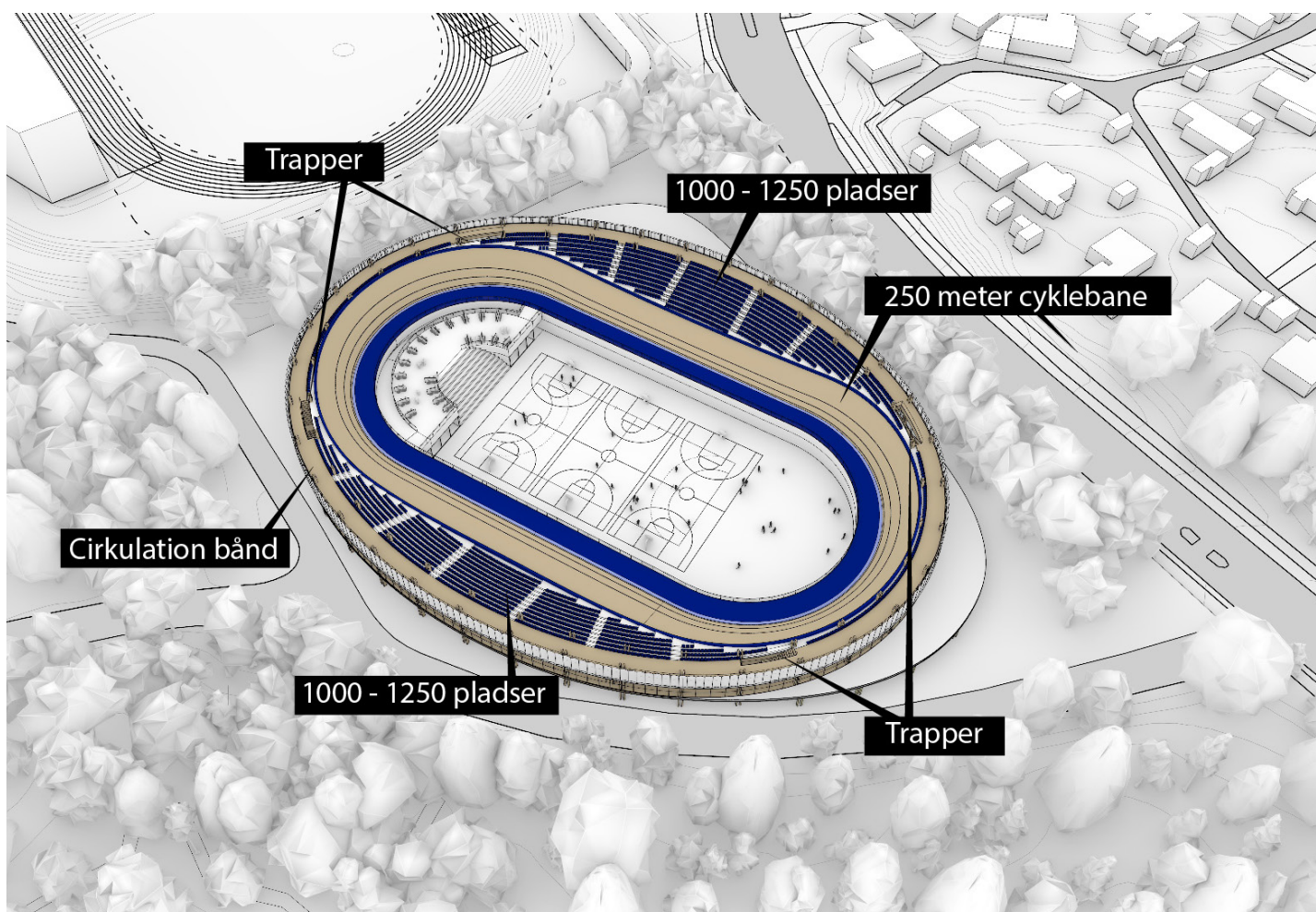
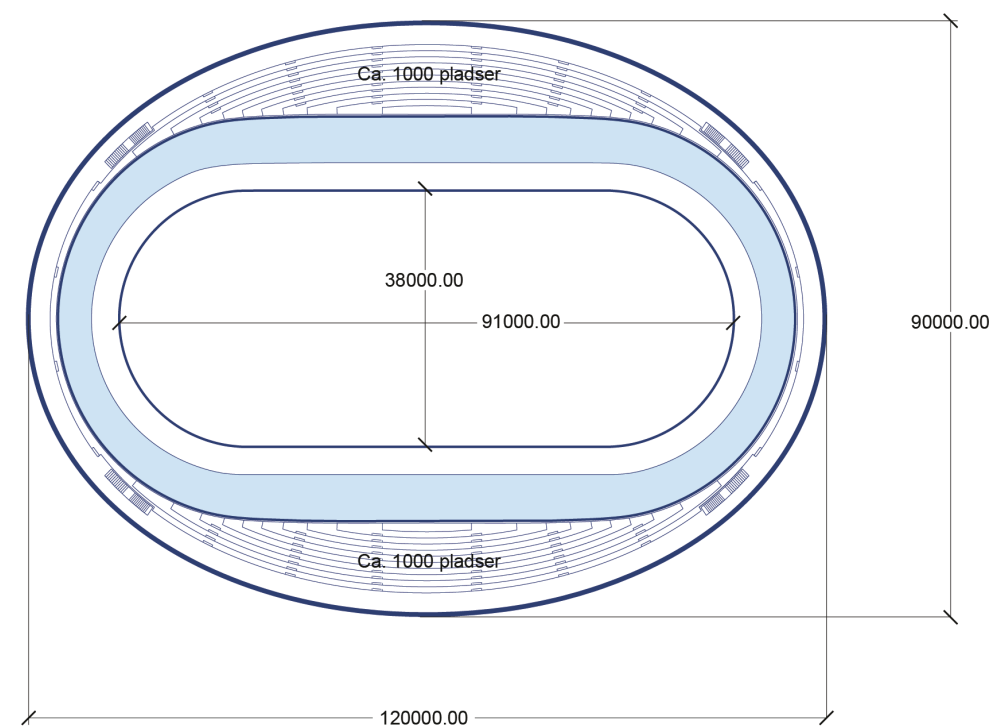
På 1. sal er der qva cykelbanen og tribunens udformning fremkommet et stort fleksibelt areal, som vil kunne bruges på mange forskellige måder. Det kan være areal til

lokale klubber, kontorarealer der kan lejes ud, en løbebane, en pumptrack eller noget helt andet. Gældende for alle kvadratmeterne er, at de ligger smukt placeret i trækroneerne med rigtig gode dagslysf forhold.





2. SAL - TRIBUNER



CYKELBANEN

På "2 sal" ligger cykelbanen. Banen er en 250m mesterskabsbane med fast tribune med plads til ca. 2000+ tilskuere. I inderkredsen er der i den ene ende af hallen etableret et hævet niveau, der danner "ryttergård" under træning og løb.

Rent logistisk er der placeret en trappe i hvert hjørne - dvs 4 i alt. I forbindelse med trappen i det sydøstlige hjørne påtænkes en elevator så der sikres tilgængelighed for alle.

”

”Team Danmark bakker helhjertet op om, at der etableres en indendørs cykelbane i Aarhus. Den vil være den eneste af sin slags i hele Vestdanmark, og den vil blive et naturligt omdrejningspunkt for både børn, unge, motionister og eliteatleter på højt internationalt niveau inden for cykelsporten.

I Team Danmark har vi store forhåbninger til, at det lykkes at etablere cykelbanen. Aarhus har stolte traditioner inden for banecykling, og derfor er grundlaget for en eftertragtet og succesrig cykelbane allerede til stede.”

Peter Fabrin, Administrerende Direktør Team Danmark

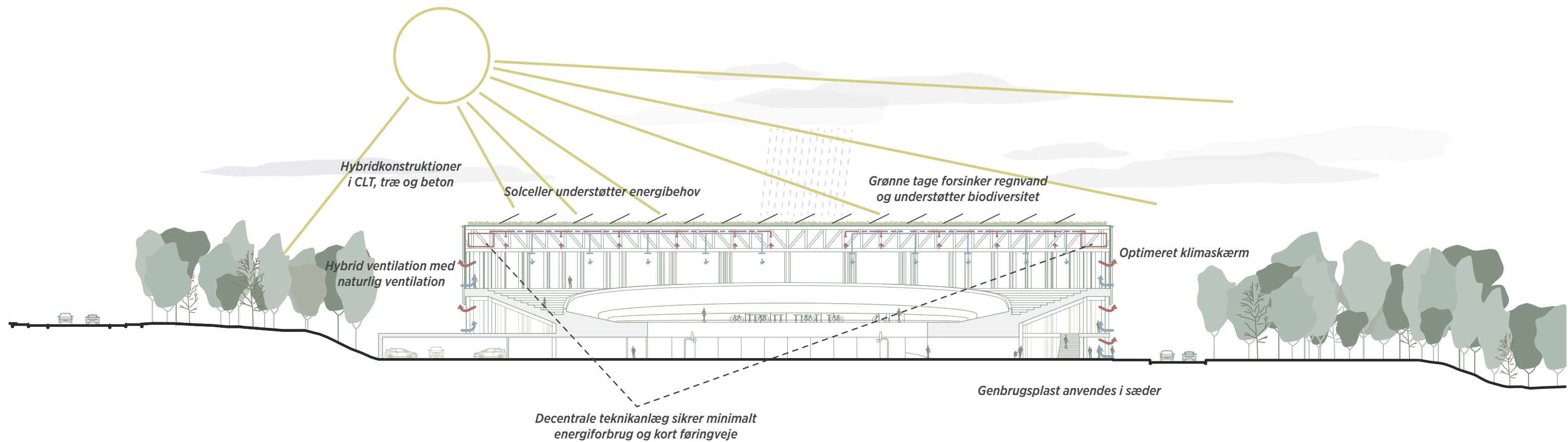


Et byggeri for fremtiden

Ny Aarhus Cyklebane viser vejen for ressourceansvarlige løsninger miljømæssigt, socialt og økonomisk



BÆREDYGTIGHEDS SNIT



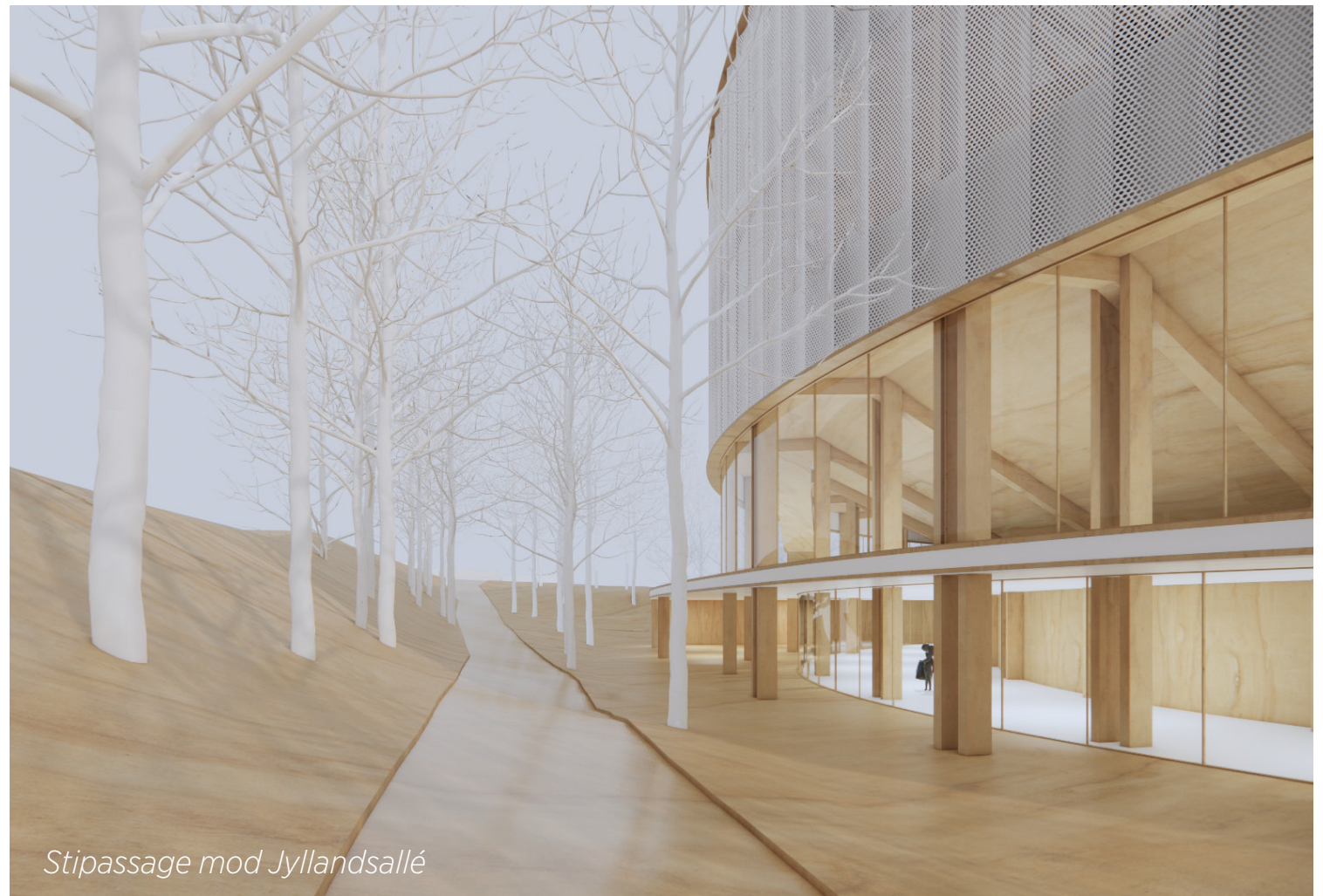
ET BANEKRYDDE GRØNT IDRÆTSBYGGERI

Da projektet for nuværende kun er på skitseniveau, er ovenstående illustration et udtryk for vores indledende tanker omkring de potentialer der ligger i udformningen af en multihal. Men ambitionen er klar - vi ønsker at bygge så bæredygtigt som muligt, så klimaaftrykket bliver så lavt som muligt - et byggeri, der skal være med til at vise vejen for fremtidens idrætsbyggerier!

I den videre proces skal der fastlægges mål og en konkret vej til at opnå netop dette.



Overdækket fodgængerareal



Stipassage mod Jyllandsallé



Ankomst til multihallen

”

Historien hører jo med i enhver bys liv. Jeg holder meget af Aarhus. Det er en by med sin egen karakteristika. For mig hører cykelbanen uvægerligt med til det.

Jørgen Leth

