

PROPORTIONER: Distancen er normalt 150 omgange = 50 km, og løbet afvikles som et linieløb med indlagte pointspurter m.m..

Ved godkendt defekt er der 5 omganges respit, dog er der på de sidste 15 omgange ingen respit.

Ryttere der har tabt 3 omgange i forhold til hovedfeltet tages ud af løbet.

Indkørte præmier beholdes, uanset om man tages ud af løbet eller på anden vis udgår, MEN man kan ikke få overført point til den gennemgående konkurrence, hvis man udgår undervejs, idet løbet skal gennemføres for at få point til denne konkurrence.

Ved defekt indenfor de sidste 15 omgange må man maksimalt tabe 2 omgange i forhold til hovedfeltet, idet man ved tabet af den 3. omgang bliver taget ud af løbet.

Der er indlagt 2 spurtserier, og disse afvikles med spurt i hver 2. omgang, og der gives 5 - 3 - 2 - 1 point i hver spurt.

Spurtserierne indledes efter 50 og 100 omganges kørsel, og hver serie består af 5 spurter.

Spurterne afvikles således når omgangstælleren står på 100 - 98 - 96 - 94 og 92 omgange, og 50 - 48 - 46 - 44 og 42 omgange, idet omgangstælleren tælles ned fra 150 til 1 omgang.

I linieløbet efter 50 km er der 10 præmiechecks til de 10 første i linieløbet.

Den gennemgående konkurrence afvikles over 12 løbsdage.

Vinderne af spurtserierne får i den samlede stilling 8 - 5 - 3 point, og efter 80 omgange (cirka halvvejs) er der en enkelt spurt som i den samlede stilling giver 2 og 1 point til de 2 førende ryttere i linieløbet.

Efter 150 omgange er der følgende point til den gennemgående konkurrence:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| NUMMER: | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | o.s.v. |
| POINT: | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 09 | 08 | 07 | 06 | 05 | 03 | 03 | 03 | |

Idet alle gennemførende ryttere får minimum 3 point.

Rygnumrende er udleveret på den måde at den førende rytter har nr. 01 o.s.v..

ret til ændringer forbeholdes.

CYKELBANEN