

1. Valg af ordstyrer/dirigent.

1.1. Bestyrelsen foreslår Flemming Dybbøl.

1.1.1. Valgt uden protester fra forsamlingen.

1.2. Dirigenten konstaterer hvorvidt generalforsamlingen er korrekt varslet.

1.2.1. Ifølge vedtægterne skal generalforsamlingen varsles mindst 14 dage før.

1.2.2. E-mail er sendt ud til alle medlemmer 22/12 – 2024.

1.2.3. Godkendt uden protester fra forsamlingen.

2. Valg af referent.

2.1. Bestyrelsen foreslår Michael Berling

2.1.1. Valgt uden protester fra forsamlingen.

3. Formandens beretning om året der er gået.

3.1. 2024 vil gå over i historien som et af de mest skelsættende år i Aarhus Cyklebanes historie. Med vedtagelsen af Projekt Kongelundens udviklingsplan, har det i et par år været en kendsgerning at tiden med udendørs banecykling i Aarhus er løbet ud. I bestyrelsen har vi ikke modarbejdet denne kendsgerning, men i stedet satset helhjertet på at sikre banesportens fremtid ved at arbejde målrettet for etableringen af en indendørs cykelbane i vor by. Mere herom senere.

Forud for 2024 sæsonen besluttede vi i bestyrelsen at satse på en forholdsvis ordinær sæson, og fokusere kræfterne på et ekstraordinært afslutningsstævne. Og med regnvejrsaflysninger af sæsonens første to stævner, viste det sig at være en fornuftig beslutning. Herefter fulgte et vellykket Gunnar Asmussens Æresløb, som bød på Danske Mesterskaber for både dame og herre elite. Særligt dameklassen bød på spændende dueller mellem de to landsholdsryttere Julie Leth og Ellen Klinge, som kæmpede om landstrænerens gunst forud for sommerens Olympiske Lege i Paris. Med Julie Leths OL-sølvmedalje fra legene i Tokyo 2020 (afholdt 2021), var der naturligvis forhåbninger om endnu en OL-medalje til Aarhus Cyklebane ved sommerens lege i Paris. Desværre blev det en medaljefattig omgang for det danske banelandshold, og også for Julie Leth og Aarhus Cyklebane.



Efter sommerferien blev alle sejl sat ind på at arrangere alle tiders afslutningsstævne for vor elskede Aarhus Cyklebane. Billetsalget gik over alt forventning og jeg tror at jeg kan tale på de flestes vegne når jeg siger at det var en stor oplevelse at se hvordan der var sort af mennesker hele vejen rundt om banen. En lille gruppe hjælpere lagde et enormt frivilligt arbejde i forberedelserne af stævnet, og selvom vejrguderne drillede os både i dagene og timerne op til stævnestart, vil jeg forsigtigt konstatere at vi stort set var klar, da klokken slog 18:00 den 23 august 2024. På trods af et markant større pres end vi er vant til, både hvad angår antallet af tilskuere, ryttere, hjælpere, teknik, indslag og medieopmærksomhed, blev stævnet en bragende succes. Det hele kulminerede på fantastisk vis med flot kørsel på banen af særligt de to verdensstjerner Lasse Norman Leth og Michael Mørkøv, og billederne af vores yngste rytter Viggo som kørte sidste omgang, mens tusindvis af tilskuere lyste nattehimmelen op, vil gå over i historien som et af Aarhus Cyklebanes smukkeste øjeblikke. En særlig stor tak skal der lyde til Johan Langballe, Frederik Muff, Claus Bo Larsen og Bjarke Vodder, foruden hvem dette flotte arrangement aldrig var lykkedes. Uden at tage forskud på regnskabsdelen, vil jeg blot konstatere at dette års flotte resultat især skyldes at hver en sten blev vendt, i forbindelse med Jørgen Leths Æresløb, for at holde udgifterne nede. Et arrangement i den kaliber havde kostet en mindre formue, hvis vi skulle have hyret professionel bistand og grej ind til de opgaver som vores frivillige løste på flotteste vis.

I efterårsferien blev endnu et stort banestævne afviklet på dansk jord. Denne gang i Ballerup Super Arena, som for tredje gang husede verdensmesterskaberne. En større delegation fra Aarhus Cyklebane overværede på skift et fantastisk velarrangeret stævne, som hele ugen måtte melde arenaen udsolgt. Det vidner om at banecykling i Danmark nyder stor interesse og bevågenhed fra såvel som cykelsportsinteresserede fans samt medier. Det lover godt for fremtiden i Aarhus, hvis vi en dag står med faciliteterne og mulighederne for at arrangere lignende store stævner. Aarhus Cyklebane var både repræsenteret ved åbningsceremonien hvor vores ungdomsryttere Siri, Tobias, Karla og Tobias deltog som flagbærere sammen med unge ryttere fra Odense og Ballerup. Derudover var vi gennem hele stævnet repræsenteret ved præmierceremonierne hvor Erling Laursen og Jette Drachmann deltog som ceremonimestre. De to blev udvalgt for deres mangeårige engagement og udfoldelse på Aarhus Cyklebane, og deltog samme



med frivillige ildsjæle fra Odense og Ballerup. Også sportsligt var VM en stor dansk succes, og her vil jeg naturligvis fremhæve Julie Leths to flotte verdensmesterskaber. En præstation der for alvor cementerer Julies status som en verdensstjerne. Endnu en gang må vi takke Julie for at være med til at sætte Aarhus Cyklebane på verdenskortet, og jeg er glad for den flotte hyldest vi, i samarbejde med Aarhus Kommune, kunne give Julie ved en reception her på banen sidst i oktober. Derudover glæder jeg mig over at mange af de unge ryttere der de senere år har trådt deres barnecykelsko her på Aarhus Cyklebane er blevet til unge talenter, og fortsat viser Aarhus Cyklebanes farver rundt på de øvrige cykelbaner. Frederik Bjørn Sørensen er fortsat fast mand i elitefelterne ved de største danske banestævner. Noah Wulff blev i årets løb U23 europamester i udskilningsløb, Oscar Vosgerau vandt ved samme lejlighed U19 bronze i forfølgelsesløb, og Thor Vangso viste lovende takter, inden han måtte melde afbud til EM grundet en brækket arm. Derudover var også Astrid Marie Bjørn Sørensen udtaget til EM. Blandt de lidt yngre talenter kørte Nikolaj Solsbæk en flot podieplacering hjem ved Grand Prix Odense, og han er sammen med Kasper Solsbæk, Mathias Post, Albert Lundgren, Jens Christian Schmidt, Alma Bjørn Sørensen og Karla Toft Lehmann en del af DCU's kraftcentertræning.

Slutteligt vil jeg fortælle lidt om arbejdet med fremtidens cykelbane i Aarhus. Ved de to seneste generalforsamlinger har vi præsenteret de skitser for en kommende indendørs cykelbane, som er grundstenen i det vi i bestyrelsen betragter som den absolut vigtigste opgave vi står over for. Disse skitser har ved forskellige lejligheder også fået en del velfortjent medieomtale. Og selvom det endnu ikke er tid til at præsentere yderligere visualiseringer eller detaljerede tegninger betyder det ikke at arbejdet står stille. Tværtimod. Et stort arbejde er blevet lagt i at sikre den fornødne finansiering som er påkrævet for at kunne løfte projektet yderligere. Lige inden jul kunne Aarhus Kommunes rådmand for Kultur og Borgerservice overbringe os nyheden om at vi er blevet bevilget 900.000,- i projektstøtte gennem Sport og Fritids facilitetspulje. Derudover er flere andre puljer og fonde blevet søgt om projektstøtte, og vi venter i spænding på svar fra disse. Derudover er et lige så stort arbejde blevet lagt i at sikre et bredere fundament for projektet, både hvad angår de potentielle anvendelsesmuligheder, og den bagvedliggende organisering. Helt konkret bevæger vi os fra alene at være organiseret i en arbejdsgruppe bestående af frivillige, primært med tilknytning til Aarhus Cyklebane, samt



bistand fra Aarhus Kommune, Danmarks Cykle Union og Idrætssamvirket i Aarhus, til at organisere os som en erhvervsdrivende fond. Det betyder at en stor del af beslutningskompetencerne for projektets fremdrift ikke længere er i Aarhus Cyklebanes egne hænder, men til gengæld betyder det samtidig at projektet får tilgang af viden og kompetencer som er essentielle for at en multihal af denne kaliber kan realiseres. Et vigtigt skridt i denne transformation er beslutningen om at arbejdstitlen for projektet fremadrettet er Aarhus-Hallen og ikke Aarhus Cyklebane. Et navn som både inviterer en bredere skare af brugere og interessenter indenfor, end blot de som er interesserede i banecykling, men som samtidig har en stærk reference til 1950'ernes 6-dagesløb i Aarhus-Hallen.

Indenfor ganske kort tid vil denne nye erhvervsdrivende fond blive offentliggjort, med en slagkraftig bestyrelse og som et vidnesbyrd om at drømmen om en fremtid for banesporten i Aarhus lever og har realisme bag sig. Jeg vil tillade mig at betragte det som en milepæl. En milepæl som det kun har været muligt at nå grundet fantastisk økonomisk støtte til vores Founders Club fra både private og erhvervsliv i vort netværk. Denne opbakning har i den grad givet arbejdsgruppen blod på tanden og tro på fremtiden. Og en stor tak skal i denne forbindelse lyde til Flemming Dybbøl som har været primus motor på Founders Club projektet og lagt en uvurderlig indsats heri.

3.1.1. Der gives anledning til at der kan stilles spørgsmål til formandens beretning.

3.1.1.1. Det blev fra flere sider anerkendt at det er vigtigt at projektet også kan rumme andre brugere end blot cykelryttere, og at arbejdstitlen Aarhus-Hallen er et rigtig godt navn.

3.1.2. Godkendt uden protester fra forsamlingen.

4. Fremlæggelse af foreningens regnskab for det foregående år.

4.1. Michael Berling redegjorde for årets regnskab, og kunne konstatere et yderst flot resultat for året og havde følgende uddybende bemærkninger.

4.1.1. Den øgede indtægt fra medlemskontingenter skyldes at mange har gjort brug af det tilbud om livstidsmedlemskab for et engangsbeløb på 1.000,- som blev vedtaget på sidste års generalforsamling. Generelt har vi siden Corona oplevet en generel



medlemstilbagegang, som vi risikerer vil fortsætte i den kommende periode uden cykelbane. (Se Bilag 1).

4.1.2. Nedgangen i indtægter fra afholdelse af cykelløb skyldes både de mange regnvejrsaflysninger, samt at Jørgen Leths Æresløb i år har fået sin egen post i regnskabet.

4.1.3. Stigningen i udgifter til materialer / vedligeholdelse skyldes primært produktionsomkostninger til bandereklamer, og skal ses i lyset af de øgede indtægter fra sponsorater.

4.1.4. Der er blevet anvendt 10.000,- af de indsamlede midler, som er øremærkede til arbejde med projekt Aarhus-Hallen, til at støtte etableringen af den erhvervsdrivende fond Aarhus-Hallen.

4.1.5. Stigningen i øvrige udgifter, skyldes primært gebyrer til ny betalingsløsning på webshop.

4.2. Godkendt uden protester fra forsamlingen.

5. Fremlæggelse af foreningens budget for det kommende år.

5.1. Michael Berling redegjorde for næste års budget, og bestyrelsen forventer en betydelig aktivitetsnedgang med følgende bemærkninger.

5.1.1. Der er i løbet af året solgt beton/banestykker 91.200,- men da "varene" endnu ikke er leveret, indtægtsføres de først i 2025. Derfor fremgår de som forpligtelser i balancen, og som indtægter i budgettet for 2025.

5.1.2. Bestyrelsen foreslår at nedsætte kontingentet til 100,- uanset medlemstype, grundet den usikre fremtid, og at der budgetteres hermed. Håbet er at mange fortsat vil støtte foreningen ved at betale kontingent, i perioden uden cykelbane, og dermed være med til at opretholde et sundt medlemstal i mellemprioriteten.

5.1.3. Der bliver spurgt fra forsamlingen hvorvidt man forventer at afholde yderligere cykelløb, i lyset af udsigten til at nedrivningen af cykelbanen muligvis udskydes yderligere. Formanden svarer at det er usandsynligt. Den flotte afskedsstævne som allerede er afholdt vil være svært, hvis ikke umuligt, af skabe igen. Og mange ryttere har allerede solgt deres udstyr, og foreningen har allerede solgt meget af sit inventar. Der kan måske blive tale om træning / træningsløb eller andre former for



arrangementer end cykelløb. Men bestyrelses frivillige kræfter skal prioriteres hårdt, og arbejdet for en ny bane har førsteprioritet.

5.2. Godkendt uden protester fra forsamlingen.

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer 1-5, én kritisk revisor og én suppleant.

6.1. Kandidater til bestyrelsen;

Johannes Ollerup Sall

Johnny Franck

Martin Elleberg Pedersen

Michael Berling

Rikke Bjørn Sørensen

6.1.1. Valgt uden modkandidater og uden protester fra forsamlingen.

6.2. Kandidater til suppleant-posten

Flemming Dybbøl

6.2.1. Valgt uden modkandidater og uden protester fra forsamlingen.

6.3. Kandidater til revisor-posten

Kasper Daabeck

6.3.1. Valgt uden modkandidater og uden protester fra forsamlingen.

7. Indkomne forslag

7.1. Der var ingen indkomne forslag.

8. Eventuelt

8.1. Dirigenten takkede for god ro orden.



Bilag 1 (medlemstal)

